



Regional Marine Pollution Emergency Response Centre for the Mediterranean Sea (REMPEC)

Syrie



Information sur le pays

| | |
|---------------------------|--------------------------|
| Capitale | Damascus |
| Langues | Arabic |
| Ports principaux | Lattakia, Tartous |
| Ports additionnels | Banias, Arwad, Jableh |
| Littoral (km) | 185.0 |
| Production (bbl/j) | 426100.0 |
| Exportation (bbl/j) | 155000.0 |
| Importations (bbl / jour) | 58710.0 |
| Production offshore | <input type="checkbox"/> |

Liste de contact

Afin d'accéder à toutes les coordonnées des représentants du gouvernement, les Correspondants sont invités à se connecter sur le site Web avec leurs identifiants

Conventions

Approuvé

Convention régionale

| Instrument juridique | Ratification | Transposition de l'instrument international dans la législation nationale |
|---|--------------|---|
| Barcelona Convention | 26/12/1978 | |
| Emergency Protocol, 1976 | 26/12/1978 | |
| Prevention and emergency protocol, 2002 | 25/01/2002 | |

Convention internationale

| Instrument juridique | Ratification | Transposition de l'instrument international dans la législation nationale |
|---|--------------|---|
| OPRC, 1990 | 14/03/2003 | <input checked="" type="checkbox"/> Decree No. 6 - 19/01/2003 |
| OPRC-HNS Protocol, 2000 | 10/02/2005 | Law No. 2 - 11/01/2004 |
| CLC 1992 | | <input checked="" type="checkbox"/> Law No. 27 - 19/11/2003 |
| FUND 1992 | | <input checked="" type="checkbox"/> Decree No.44 - 13/07/2003 |
| 1996 HNS Convention | | Law No. 6 - 26/06/2007 |
| Bunker Convention, 2001 | | <input checked="" type="checkbox"/> Decree No.58 - 09/09/2003 |
| LLMC Protocol 96 | | Decree No. 62 - 31/07 /2005 |
| LLMC 1976 | | |
| SALVAGE 1989 | | |
| INTERVENTION 1969 | | |
| Offshore Protocol | 22/02/2011 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Désapprouvé

Convention internationale

[Wreck Removal Convention, 2007](#)

[INTERVENTION Protocol 1973](#)

[FUND Protocol 2003](#)

[SCP CEG](#)

National & système régional - National & plan régional

Plan d'urgence national

| Approuvé | En projet | En préparation | Aucune information | Assisté par le REMPEC | Date |
|--|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Type de test | Full Scale Exercises | | | | |
| Fréquence de test | Four times a year | | | | |
| Législation nationale pertinente adoptant le plan | | | | | |
| Le plan de maintenance | Ministry of Local Administration and Environment Affairs | | | | |
| Mise en oeuvre du plan | Ministry of Transport/ Ministry of Oil and Mineral Resources/Ministry of Defence | | | | |

Accords sous-régionaux

National & système régional - stratégie de lutte

Contrôle et évaluation

| | |
|-----------------------|---|
| Image satellite | |
| Surveillance aérienne | |
| Surveillance navale | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Modèles de prédiction | <input checked="" type="checkbox"/> MEDSLIK 4.1 Oil Spill Forecasting Model |

Lutte en mer

| | |
|--|-------------------------------------|
| Utilisation de dispersant | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Surveillance aérienne | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Législation connexe | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Délimitation des zones d'utilisation des dispersants | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Identification de l'autorité en charge de l'autorisation | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Procédures de test des dispersants | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Liste des produits approuvés | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Liste des laboratoires compétents autorisés | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Confinement et récupération | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Brûlage (In situ burning) | <input checked="" type="checkbox"/> |

Protection et nettoyage du littoral

| | |
|------------------------|-------------------------------------|
| Protection du littoral | |
| Nettoyage du littoral | <input checked="" type="checkbox"/> |

La communication

| | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Activités d'exploitation | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Relation gouvernement / industrie | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Relation publique | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Relation avec les médias | <input checked="" type="checkbox"/> |

Gestion des déchets

| | |
|--|--|
| Politique nationale concernant les déchets d'hydrocarbures | |
| Traitement / Installations de dépôt / Solutions | |

Experts

| | |
|--|-------------------------------------|
| Intégration d'experts internationaux dans l'organe de coordination | <input checked="" type="checkbox"/> |
|--|-------------------------------------|

Demandes d'indemnisation

Base juridique des demandes d'indemnisation au niveau national

Réclamations inclus dans le plan d'urgence

Structure nationale chargée des demandes d'indemnisation

Gestion des volontaires

Gestion des volontaires prise en compte dans le plan

Protection de la faune

Mesures de protection de la faune (espèces protégées et autre faune marine)

Expertise

Préparation

Centres d'experts et de formation

| | |
|-----------------------------|---|
| Cartographie de sensibilité | <input type="checkbox"/> Hydrocarbure <input type="checkbox"/> Produits chimiques |
| Evaluation du risque | <input type="checkbox"/> Hydrocarbure <input type="checkbox"/> Produits chimiques |
| La planification d'urgence | <input type="checkbox"/> Hydrocarbure <input type="checkbox"/> Produits chimiques |
| Formation du personnel | <input checked="" type="checkbox"/> Hydrocarbure <input type="checkbox"/> Produits chimiques |

Lutte

Centres d'experts et de formation

| | |
|---|-------------------------------------|
| Lutte contre l'incendie | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Lutte contre les marées noires en mer | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Lutte contre les hydrocarbures sur la côte | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Lutte contre les déversements / rejets de SNPD | |
| Récupération des paquets perdus de SNPD | |
| Surveillance aérienne | |
| Images satellite | |
| Gestion globale des urgences | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Décontamination du littoral | |
| Modélisation et prévision | |
| Impact - La faune et les oiseaux | |
| Impact - La Pêche / La pisciculture | |
| Restauration du site de l'accident (hydrocarbure) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Restauration du site de l'accident (produits chimiques) | |

Expertise et services

Accords transfrontaliers

Fournisseur

À qui la demande doit être adressée

| | |
|-------------------------------------|---|
| Nom complet de l'institution | Ministry of Local Administration and Environment |
| Département ou position | General Commission for Environmental Affairs - GCEA |
| Adresse (numéro, rue, ville) | 17 April Street, Kafersouseh, Damascus |
| Téléphone (24 h/24) | +963 (11) 214 07 57/Tel (Home):+963 (11) 322 6719 Mobile: +963 (933) 58 33 14 |
| Téléfax | +963 (11) 214 07 58 |
| Heures d'ouverture | 08.15- 15.15 |
| E-mail | shaka@mail.sy ; shakaalsoleman@yahoo.com |

Frontière

À qui la demande doit être adressée

| | |
|---|--|
| Conditions financières pour les services d'expert | |
| Restrictions (visa, etc.) concernant les voyages vers n'importe quel pays méditerranéen? Si oui, veuillez indiquer quels pays | |
| Conditions financières et autres (transport, etc.) pour mettre l'équipement ou le produit à la disposition d'une partie requérante | No restrictions mentioned in the draft Contingency Plan. |
| Emplacement de l'équipement et des produits et port ou aéroport le plus proche (ville / port, ville / aéroport) | National Centre for Marine Anti-Pollution - Baniyas Sector |

Formation et suivi

Réunion des correspondants du REMPEC

| Année | Représentant | Ministère/département/division |
|-------|--|--|
| 2007 | Mr. Shaka Al Soleman | Ministry of Local Administration and Environment |
| 2007 | Mr. Ali Dayoub, Head of Marine Anti-Pollution Department | Ministry of Transport |
| 2005 | Mr. Shaka Al Soleman, Engineer in Chemicals Safety Directorate | Ministry of Local Administration and Environment |
| 2003 | Mr. Hasan Morjan, Director of Environment in Tartous | |
| 2003 | Mr. Ali Dayoub, Head Marine Anti-Pollution Department | Ministry of Transport |
| 2003 | Mr. Shaka Al Soleman, Head Chemical Safety Department | Ministry of Environment |
| 2011 | Ms Fathia Mohammad, Department of Chemical Safety and Waste Management | Ministry State of Environment Affairs |

Activités régionale

| Date | Nom de l'activité | Nom du participant du pays |
|---------|---|--|
| 05/2009 | Regional Government and Industry Workshop on Cooperation, Preparedness for and Response to Oil Spills in the Mediterranean Sea - 11-12 May 2009, Marseille, France. | Mr. Bashar Ibrahim, Mr. Molham Darwish, Syria |
| 11/2000 | MEDEXPOL 2000 – Regional Seminar for Government Administrators and Senior Managers (on Accidental Marine Pollution preparedness and response) - , Naples, Italy, 6-10 November 2000 | Mr. Ali Dayoub, Syria |
| 03/2000 | MEDEXPOL 99/2 Regional Training Course on New Techniques for Shoreline Pollution (Oil/Chemical) Clean-up - Brest, France 21-25 March 2000 | Mr. Ahmad Ashkar, Syria |
| 10/2002 | MEDIPOL 2002 6 Regional Seminar on response to Oil and Chemical spills for Governments Administrators and Senior Managers - Malta, 29 October. -2 November 2002 | Mr. Hussein Shahadeh, Syria |
| 10/2003 | MEDIPOL 2003 – European Workshop on Satellite Imagery and illicit oil spills in Europe and in the Mediterranean and Field activities in Rognac, Marseilles - Toulon, France, 2 – 4 October 2003 | Mr. hussien Shahadeh, Mr. Sairouz Chamsin, Syria |
| 10/2005 | MEDEXPOL 2005 – Regional Seminar on the use of Remote Sensing in Oil Pollution Control, Nicosia, Cyprus, 17-20 October 2005 | Mr. Shaka Al Soleman, Mr. Farouk Aleter, Syria |
| 12/2004 | Regional Alert Exercise MEDIPOLEX 2004, organized in close collaboration with the national Focal Point of Cyprus, held on 7-8 Dec. 2004. | All Contracting Parties participated |
| 11/2007 | MEDEXPOL 2007 - Regional Seminar on Illicit Discharges from Ships and Prosecution of Offenders - 27 – 30 November 2007, Marseilles, France | Mr. Shaka Al Soleman, Mr. Ali Dayoub, Syria |

| Date | Nom de l'activité | Nom du participant du pays |
|---------|---|--|
| 06/2007 | Pollution prevention and control (INFOPOL) training course | Eng. Ali DAYOUB |
| 01/2011 | Sub-Regional Workshop on HNS Contingency Planning for Arab Speaking Countries , Alexandria, Egypt, 17-20 January 2011 | R.Admiral Ghazi HAMDAN, Mr. Ali DAYOUB, Mr. Hussein SHAHADEH |

Activités nationales

| Date | Nom de l'activité |
|---------|---|
| 07/2001 | LIFE TCY99/INT/017/SYR Tartous / Safita, Syria, 7-10 July 2001 National Training Course on Preparedness for and Response to Accidental Marine Pollution for Supervisors and On-Scene Commanders |
| 07/2003 | National Training Course on Spill Response Techniques for Response Personnel, Banias, 21-24 July 2003 |
| 08/2003 | LIFE TCY99/INT/017/SYR - National Training Course on Coastal Sensitivity Mapping, Damascus, Syria 17-18 August 2003 |
| 10/2005 | National Training, 31 October and 1 November 2005, Lattakia, Syria |
| 06/2007 | National Training Course on MEDSLIK Oil Spill Drifting Model version 5.1.2, Lattakia, Syria , 4-5 June 2007 |

Prévention

Conventions internationales de prévention

Approuvé

| Instrument juridique | Ratification | Transposition de l'instrument international dans la législation nationale |
|---|--------------|---|
| LC 1972 | 26/09/2003 | |
| AFS 2001 | 26/09/2003 | |
| SOLAS 74 | 20/07/2001 | |
| SOLAS Protocol 78 | 20/07/2001 | |
| SOLAS Protocol 88 | 01/01/2001 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Load Line 1966 | 06/02/1975 | |
| TONNAGE 69 | 06/07/1975 | |
| COLREG 72 | 16/02/1976 | |
| STCW 78 | 20/07/2001 | |
| BMW 2004 | 02/09/2005 | |
| MARPOL Annex I & Annex II | 09/11/1988 | <input checked="" type="checkbox"/> National Law for protection of Marine environment against pollution No 9/2006 |
| MARPOL Annex III | 08/03/2006 | |
| MARPOL Annex IV | 08/03/2006 | |
| MARPOL Annex V | 08/03/2006 | |
| MARPOL Annex VI | 26/08/2008 | |

Désapprouvé

| Instrument juridique | Transposition de l'instrument international dans la législation nationale |
|---|---|
| LC Protocol 1996 | |
| Load Line Protocol 1988 | |
| UNCLOS | |
| SCP B&H-CRO | |

Sanctions pour violations

| | |
|---|-------------------------------------|
| L'Administration dispose des lois nationales nécessaires pour garantir l'application de sanctions d'une sévérité adéquate afin de décourager la violation des instruments internationaux auxquels l'État est partie prenante. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Si oui, comment les violations sont-elles suivies et quelles sont les sanctions (par exemple, le type d'amendes) imposées? | National laws 9 + 27 + 46 |

Inspections des navires

| | |
|---|----------------------------|
| Inspections périodiques de ses propres navires | |
| L'Administration a les lois nationales nécessaires en vigueur pour prévoir des inspections et des détentions de navires afin d'assurer le respect des normes internationales de sécurité maritime et de prévention de la pollution, auxquelles l'État est partie prenante | <input type="checkbox"/> |
| Si oui, combien de navires sont inspectés chaque année et combien d'entre eux ont abouti à la détention du navire? | |
| Nombre de navires détenus par le contrôle par l'État du port au cours des 3 dernières années | |
| Nombre de navires détenus en vertu du Mémorandum d'entente de la Méditerranée | 11 |
| Nombre de navires détenus en vertu du Mémorandum d'entente de Paris | |
| Nombre de navires détenus en vertu du Mémorandum d'entente de Tokyo | |
| Nombre de navires détenus sous le Service des garde-côtes des États-Unis (USCG) | |
| Inspections du contrôle par l'État du port | |
| Des inspections de contrôle par l'État du port sont effectuées dans vos ports | <input type="checkbox"/> |
| Si oui, combien d'inspections de la CFP sont effectuées chaque année? | |
| Délégation de pouvoirs aux organisations reconnues (Bureaux régionaux) | |
| L'Administration a les lois nationales nécessaires, y compris les accords nécessaires, en vigueur pour déléguer le pouvoir aux Bureaux régionaux | <input type="checkbox"/> |
| Quelles procédures sont en place pour surveiller le travail des bureaux régionaux? | According to RES A.789(19) |

Délégation de pouvoirs aux organisations reconnues (Bureaux régionaux)

Fournir une liste des bureaux régionaux auxquels la délégation de pouvoirs est accordée par le biais d'un tel accord.

American Bureau of Shipping (ABS) Bureau veritas (BV) China Classification Society (CCS) Croatian Register of Shipping (CRS) Det Norske Veritas (DNV) Germanischer Lloyd (GL) Hellenic Register of Shipping (HRS) Indian Register of Shipping (IRS) Internation Register of Shipping (IRS) International Survey Bureau (INSB) Korean Register of Shipping (KR) Lloyds Register (LR) Nippon Kaiji Kyokai (NKK) Polski Rejstr Ststkow (PR) Registro Italiano Navale (RINA) Russian Maritime Register of Shipping (RMRS) Turku Lloyd (TR)

Enquêtes sur les accidents

| | |
|--|-------------------------------------|
| L'Administration dispose des lois nationales nécessaires pour mener les enquêtes requises sur les accidents | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Nombre d'échouements signalés au cours des 3 dernières années | 11 |
| Nombre de collisions signalées au cours des 3 dernières années | |
| Nombre d'accidents signalés ayant entraîné des incidents de pollution au cours des 3 dernières années | 23 small incidents |

Mise en oeuvre de MARPOL

Infractions à MARPOL

| | |
|--|-------------------------------------|
| L'administration dispose des lois nationales nécessaires pour garantir l'application de sanctions suffisamment sévères en cas d'infraction à MARPOL | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Si oui, comment les infractions sont-elles suivies et quelles sont les sanctions imposées? | Not yet |

Installation de réception portuaires

| Port | MARPOL Annexe I | MARPOL Annexe II | MARPOL Annexe IV | MARPOL Annexe V | MARPOL Annexe VI |
|----------------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|
| Oil terminal- Banias | ● | | | ● | |
| Tartous | ● | | | ● | |
| Lattakia | | | | ● | |

Surveillance des eaux côtières

| | |
|---|-------------------------------------|
| La surveillance des eaux sous votre juridiction est effectuée | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Si oui, quelles sont les méthodes et les ressources disponibles pour effectuer une telle surveillance? | Coast guards's boat VTS |

Resources

Organigramme

Nombre de bureaux, de personnel non technique et de personnel technique

Chef de bureau (fournir l'adresse complète et les coordonnées)

Nombre de bureaux, de personnel non technique et de personnel technique

Nombre des autres bureaux (fournir l'adresse complète et les coordonnées de tous les bureaux)

Nombre de personnel non technique

Nombre de personnel technique

Nombre d'inspecteurs (Inspecteurs de l'État du pavillon et inspecteurs de l'Etat du port)

Nombre d'enquêteurs sur les accidents de l'État du pavillon