Regional Marine Pollution Emergency Response Centre for the Mediterranean Sea (REMPEC)

Syrie



Information sur le pays

Capitale	Damascus
Langues	Arabic
Ports principaux	Lattakia, Tartous
Ports additionnels	Banias, Arwad, Jableh
Littoral (km)	185.0
Production (bbl/j)	426100.0
Exportation (bbl/j)	155000.0
Importations (bbl / jour)	58710.0
Production offshore	☐

Liste de contact

Afin d'accéder à toutes les coordonnées des représentants du gouvernement, les Correspondants sont invités à se connecter sur le site Web avec leurs identifiants

Conventions

Approuvé

Convention régionale

Instrument juridique	Ratification	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
Barcelona Convention	26/12/1978	
Emergency Protocol, 1976	26/12/1978	
Prevention and emergency protocol, 2002	25/01/2002	

Convention internationale

Instrument juridique	Ratification	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
OPRC, 1990	14/03/2003	☑ Decree No. 6 - 19/01/2003
OPRC-HNS Protocol, 2000	10/02/2005	Law No. 2 - 11/01/2004
CLC 1992		☑ Law No. 27 - 19/11/2003
FUND 1992		☑ Decree No.44 - 13/07/2003
1996 HNS Convention		Law No. 6 - 26/06/2007
Bunker Convention, 2001		☑ Decree No.58 - 09/09/2003
LLMC Protocol 96		Decree No. 62 - 31/07 /2005
LLMC 1976		
SALVAGE 1989		
INTERVENTION 1969		
Offshore Protocol	22/02/2011	☑

Désapprouvé

Convention internationale

Wreck Removal Convention, 2007

INTERVENTION Protocol 1973

FUND Protocol 2003

SCP CEG

National & système régional - National & plan régional

Plan d'urgence national

Apprové	En projet	En préparation	Aucune information	Assisté par le REMPEC	Date
☑	☐	☐	☐	☐	

Type de test	Full Scale Exercises
Fréquence de test	Four times a year
Législation nationale pertinente adoptant le plan	
Le plan de maintenance	Ministry of Local Administration and Environment Affairs
Mise en oeuvre du plan	Ministry of Transport/ Ministry of Oil and Mineral Resources/Ministry of Defence

Accords sous-régionaux

National & système régional - stratégie de lutte

Contrôle et évaluation

Image satellite	
Surveillance aérienne	
Surveillance navale	☑
Modèles de prédiction	☑ MEDSLIK 4.1 Oil Spill Forecasting Model

Lutte en mer

Utilisation de dispersant	☑
Surveillance aérienne	☑
Législation connexe	☑
Délimitation des zones d'utilisation des dispersants	☑
Identification de l'autorité en charge de l'autorisation	☑
Procédures de test des dispersants	☑
Liste des produits approuvés	☑
Liste des laboratoires compétents autorisés	☑
Confinement et récupération	☑
Brûlage (In situ burning)	☑

Protection et nettoyage du littoral

Protection du littoral	
Nettoyage du littoral	☑

La communication

Activités d'exploitation	☑
Relation gouvernement / industrie	☑
Relation publique	☑
Relation avec les médias	☑

Gestion des déchets

Politique nationale concernant les déchets d'hydrocarbures	
Traitement / Installations de dépôt / Solutions	

Experts

Intégration d'experts internationaux dans l'organe de coordination	☑

Demandes d'indemnisation

Base juridique des demandes d'indémnisation au niveau national	☑
Réclamations inclus dans le plan d'urgence	☑
Structure nationale chargée des demandes d'indémnisation	☑

Gestion des volontaires

Gestion des volontaires prise en compte dans le plan	☑

Protection de la faune

Mesures de protection de la faune (espèces protégées et autre faune marine)	☑

Expertise

Préparation

		Centres d'experts et de formation
Cartographie de sensibilité	☐ Hydrocarbure ☐ Produits chimiques	
Evaluation du risque	☐ Hydrocarbure ☐ Produits chimiques	
La planification d'urgence	☐ Hydrocarbure ☐ Produits chimiques	
Formation du personnel	☑ Hydrocarbure ☐ Produits chimiques	

Lutte

	Centres d'experts et de formation
Lutte contre l'incendie	☑
Lutte contre les marées noires en mer	☑
Lutte contre les hydrocarbures sur la côte	☑
Lutte contre les déverssements / rejets de SNDP	
Récupération des paquets perdus de SNPD	
Surveillance aérienne	
Images satellite	
Gestion globale des urgences	☑
Décontamination du littoral	
Modélisation et prévision	
Impact - La faune et les oiseaux	
Impact - La Pêche / La pisciculture	
Restauration du site de l'accident (hydrocarbure)	☑
Restauration du site de l'accident (produits chimiques)	

Expertise et services

Accords transfrontaliers

Fournisseur

À qui la demande doit être adressée	
Nom complet de l'institution	Ministry of Local Administration and Environment
Département ou position	General Commission for Environmental Affairs - GCEA
Adresse (numéro, rue, ville)	17 April Street, Kafersouseh, Damascus
Téléphone (24 h/24)	+963 (11) 214 07 57/Tel (Home):+963 (11) 322 6719 Mobile: +963 (933) 58 33 14
Téléfax	+963 (11) 214 07 58
Heures d'ouverture	08.15- 15.15
E-mail	shaka@mail.sy ; shakaalsoleman@yahoo.com

Frontière

À qui la demande doit être adressée	
Conditions financières pour les services d'expert	
Restrictions (visa, etc.) concernant les voyages vers n'importe quel pays méditerranéen? Si oui, veuillez indiquer quels pays	
Conditions financières et autres (transport, etc.) pour mettre l'équipement ou le produit à la disposition d'une partie requérante	No restrictions mentioned in the draft Contingency Plan.
Emplacement de l'équipement et des produits et port ou aéroport le plus proche (ville / port, ville / aéroport)	National Centre for Marine Anti-Pollution - Banias Sector

Formation et suivi

Réunion des correspondants du REMPEC

Année	Représentant	Ministère/département/division
2007	Mr. Shaka Al Soleman	Ministry of Local Administration and Environment
2007	Mr. Ali Dayoub, Head of Marine Anti-Pollution Department	Ministry of Transport
2005	Mr. Shaka Al Soleman, Engineer in Chemicals Safety Directorate	Ministry of Local Administration and Environment
2003	Mr. Hasan Morjan, Director of Environment in Tartous	
2003	Mr. Ali Dayoub, Head Marine Anti-Pollution Department	Ministry of Transport
2003	Mr. Shaka Al Soleman, Head Chemical Safety Department	Ministry of Environment
2011	Ms Fathia Mohammad, Department of Chemical Safety and Waste Management	Ministry State of Environment Affairs

Activités régionale

Date	Nom de l'activité	Nom du participant du pays
05/2009	Regional Government and Industry Workshop on Cooperation, Preparedness for and Response to Oil Spills in the Mediterranean Sea - 11-12 May 2009, Marseille, France.	Mr. Bashar Ibrahem, Mr. Molham Darwish, Syria
11/2000	MEDEXPOL 2000 – Regional Seminar for Government Administrators and Senior Managers (on Accidental Marine Pollution preparedness and response) - , Naples, Italy, 6-10 November 2000	Mr. Ali Dayoub, Syria
03/2000	MEDEXPOL 99/2 Regional Training Course on New Techniques for Shoreline Pollution (Oil/Chemical) Clean-up - Brest, France 21-25 March 2000	Mr. Ahmad Ashkar, Syria
10/2002	MEDIPOL 2002 6 Regional Seminar on response to Oil and Chemical spills for Governments Administrators and Senior Managers - Malta, 29 October. -2 November 2002	Mr. Hussein Shahadeh, Syria
10/2003	MEDIPOL 2003 – European Workshop on Satellite Imagery and illicit oil spills in Europe and in the Mediterranean and Field activities in Rognac, Marseilles - Toulon, France, 2 – 4 October 2003	Mr. hussien Shahadeh, Mr. Sairouz Chamsin, Syria
10/2005	MEDEXPOL 2005 – Regional Seminar on the use of Remote Sensing in Oil Pollution Control, Nicosia, Cyprus, 17-20 October 2005	Mr. Shaka Al Soleman, Mr. Farouk Aleter, Syria
12/2004	Regional Alert Exercise MEDIPOLEX 2004, organized in close collaboration with the national Focal Point of Cyprus, held on 7-8 Dec. 2004.	All Contracting Parties participated
11/2007	MEDEXPOL 2007 - Regional Seminar on Illicit Discharges from Ships and Prosecution of Offenders - 27 – 30 November 2007, Marseilles, France	Mr. Shaka Al Soleman, Mr. Ali Dayoub, Syria

Date	Nom de l'activité	Nom du participant du pays
06/2007	Pollution prevention and control (INFOPOL) training course	Eng. Ali DAYOUB
01/2011	Sub-Regional Workshop on HNS Contingency Planning for Arab Speaking Countries , Alexandria, Egypt, 17-20 January 2011	R.Admiral Ghazi HAMDAN, Mr. Ali DAYOUB, Mr. Hussein SHAHADEH

Activités nationales

Date	Nom de l'activité
07/2001	LIFE TCY99/INT/017/SYR Tartous / Safita, Syria, 7-10 July 2001 National Training Course on Preparedness for and Response to Accidental Marine Pollution for Supervisors and On-Scene Commanders
07/2003	National Training Course on Spill Response Techniques for Response Personnel, Banias, 21-24 July 2003
08/2003	LIFE TCY99/INT/017/SYR - National Training Course on Coastal Sensitivity Mapping, Damascus, Syria 17-18 August 2003
10/2005	National Training, 31 October and 1 November 2005, Lattakia, Syria
06/2007	National Training Course on MEDSLIK Oil Spill Drifting Model version 5.1.2, Lattakia, Syria , 4-5 June 2007

Prévention

Conventions internationales de prévention

Approuvé

Instrument juridique	Ratification	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
LC 1972	26/09/2003	
AFS 2001	26/09/2003	
SOLAS 74	20/07/2001	
SOLAS Protocol 78	20/07/2001	
SOLAS Protocol 88	01/01/2001	☑
Load Line 1966	06/02/1975	
TONNAGE 69	06/07/1975	
COLREG 72	16/02/1976	
STCW 78	20/07/2001	
BMW 2004	02/09/2005	
MARPOL Annex I & Annex II	09/11/1988	☑ National Law for protection of Marine environment against pollution No 9/2006
MARPOL Annex III	08/03/2006	
MARPOL Annex IV	08/03/2006	
MARPOL Annex V	08/03/2006	
MARPOL Annex VI	26/08/2008	

Désapprouvé

Instrument juridique	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
LC Protocol 1996	
Load Line Protocol 1988	
UNCLOS	
SCP B&H-CRO	

Sanctions pour violations

L'Administration dispose des lois nationales nécessaires pour garantir l'application de sanctions d'une sévérité adéquate afin de décourager la violation des instruments internationaux auxquels l'État est partie prenante.	☑
Si oui, comment les violations sont-elles suivies et quelles sont les sanctions (par exemple, le type d'amendes) imposées?	National laws 9 + 27 + 46

Inspections des navires

Inspections périodiques de ses propres navires	
L'Administration a les lois nationales nécessaires en vigueur pour prévoir des inspections et des détentions de navires afin d'assurer le respect des normes internationales de sécurité maritime et de prévention de la pollution, auxquelles l'État est partie prenante	☐
Si oui, combien de navires sont inspectés chaque année et combien d'entre eux ont abouti à la détention du navire?	
Nombre de navires détenus par le contrôle par l'État du port au cours des 3 dernières années	
Nombre de navires détenus en vertu du Mémorandum d'entente de la Méditerranée	11
Nombre de navires détenus en vertu du Mémorandum d'entente de Paris	
Nombre de navires détenus en vertu du Mémorandum d'entente de Tokyo	
Nombre de navires détenus sous le Service des garde-côtes des États-Unis (USCG)	
Inspections du contrôle par l'État du port	
Des inspections de contrôle par l'État du port sont effectuées dans vos ports	☐
Si oui, combien d'inspections de la CFP sont effectuées chaque année?	
Délégation de pouvoirs aux organisations reconnues (Bureaux regionaux)	
L'Administration a les lois nationales nécessaires, y compris les accords nécessaires, en vigueur pour déléguer le pouvoir aux Bureaux regionaux	☐
Quelles procédures sont en place pour surveiller le travail des bureaux régionaux?	According to RES A.789(19)

Délégation de pouvoirs aux organisations reconnues (Bureaux regionaux)	
Fournir une liste des bureaux régionaux auxquels la délégation de pouvoirs est accordée par le biais d'un tel accord.	American Bureau of Shipping (ABS) Bureau veritas (BV) China Classification Society (CCS) Croatian Register of Shipping (CRS) Det Norske Veritas (DNV) Germanischer Lloyd (GL) Hellenic Register of Shipping (HRS) Indian Register of Shipping (IRS) Internation Register of Shipping (IRS) International Survey Bureau (INSB) Korean Register of Shipping (KR) Lloyds Register (LR) Nippon Kaiji Kyokai (NKK) Polski Rejstr Ststkow (PR) Registro Italiano Navale (RINA) Russian Maritime Register of Shipping (RMRS) Turku Lloyd (TR)

Enquêtes sur les accidents

L'Administration dispose des lois nationales nécessaires pour mener les enquêtes requises sur les accidents	☑
Nombre d'échouements signalés au cours des 3 dernières années	11
Nombre de collisions signalées au cours des 3 dernières années	
Nombre d'accidents signalés ayant entraîné des incidents de pollution au cours des 3 dernières années	23 small incidents

Mise en oeuvre de MARPOL

Infractions à MARPOL	
L'administration dispose des lois nationales nécessaires pour garantir l'application de sanctions suffisamment sévères en cas d'infraction à MARPOL	☑
Si oui, comment les infractions sont-elles suivies et quelles sont les sanctions imposées?	Not yet

Installation de réception portuaires

Port	MARPOL Annexe I	MARPOL Annexe II	MARPOL Annexe IV	MARPOL Annexe V	MARPOL Annexe VI
Oil terminal- Banias	●			●	
Tartous	●			●	
Lattakia				●	

Surveillance des eaux côtières	
La surveillance des eaux sous votre juridiction est effectuée	☑
Si oui, quelles sont les méthodes et les ressources disponibles pour effectuer une telle surveillance?	Coast guards's boat VTS

Resources

Organigramme	
Nombre de bureaux, de personnel non technique et de personnel technique	
Chef de bureau (fournir l'adresse complète et les coordonnées)	

Nombre de bureaux, de personnel non technique et de personnel technique	
Nombre des autres bureaux (fournir l'adresse complète et les coordonnées de tous les bureaux)	
Nombre de personnel non technique	
Nombre de personnel technique	
Nombre d'inspecteurs (Inspecteurs de l'État du pavillon et inspecteurs de l'Etat du port)	
Nombre d'enquêteurs sur les accidents de l'État du pavillon	