Regional Marine Pollution Emergency Response Centre for the Mediterranean Sea (REMPEC)

Maroc



Information sur le pays

Capitale	Rabat
Langues	Arabic, French
Ports principaux	Casablanca, Tanger Med
Ports additionnels	Al Hoceima, Essaouira, Tangier, Safi, Agadir, Nador, Mohammedia
Littoral (km)	600.0
Production (bbl/j)	4310.0
Exportation (bbl/j)	17420.0
Importations (bbl / jour)	195800.0
Production offshore	☐

Liste de contact

Afin d'accéder à toutes les coordonnées des représentants du gouvernement, les Correspondants sont invités à se connecter sur le site Web avec leurs identifiants

Conventions

Approuvé

Convention régionale

Instrument juridique	Ratification	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
Barcelona Convention	15/01/1980	
Emergency Protocol, 1976	15/01/1980	
Prevention and emergency protocol, 2002		awaiting ratification

Convention internationale

Instrument juridique	Ratification	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
OPRC, 1990	29/05/2003	
CLC 1992	29/09/2000	
FUND 1992	28/06/2000	
1996 HNS Convention	19/03/2003	
Bunker Convention, 2001	23/02/2010	
LLMC Protocol 96		
Wreck Removal Convention, 2007	13/06/2013	
LLMC 1976		
SALVAGE 1989	25/02/2016	
INTERVENTION Protocol 1973	08/02/2001	
INTERVENTION 1969	03/05/1974	
FUND Protocol 2003	04/11/2009	
Offshore Protocol	01/07/1999	☑

Désapprouvé

Convention internationale

OPRC-HNS Protocol, 2000

SCP CEG

National & système régional - National & plan régional

Plan d'urgence national

Apprové	En projet	En préparation	Aucune information	Assisté par le REMPEC	Date
☑	☐	☐	☐	☐	

Type de test	Déploiement de moyens
Fréquence de test	1 tous les 2 ans
Législation nationale pertinente adoptant le plan	Décret en 1996 complété pat l'Arrête d'application en 2003
Le plan de maintenance	
Mise en oeuvre du plan	

Accords sous-régionaux

National & système régional - stratégie de lutte

Contrôle et évaluation

Image satellite	
Surveillance aérienne	☑ Chef de l'autorité et responsable en charge: FORCES ROYALES AIR
Surveillance navale	Chef de l'autorité et responsable en charge: INSPECTION DE LA MARINE ROYALES
Modèles de prédiction	

Lutte en mer

Utilisation de dispersant	
Surveillance aérienne	
Législation connexe	
Délimitation des zones d'utilisation des dispersants	
Identification de l'autorité en charge de l'autorisation	
Procédures de test des dispersants	
Liste des produits approuvés	
Liste des laboratoires compétents autorisés	
Confinement et récupération	☑
Brûlage (In situ burning)	

Protection et nettoyage du littoral

Protection du littoral	☑
Nettoyage du littoral	

La communication

Activités d'exploitation	☑ Décrit dans plan Sous-Régional Algérie-Maroc- Tunisie
Relation gouvernement / industrie	
Relation publique	
Relation avec les médias	☑ Dans plan Sous-Régional Algérie-Maroc- Tunisie, officier de relations publiques désigné

Gestion des déchets

Politique nationale concernant les déchets d'hydrocarbures	
Traitement / Installations de dépôt / Solutions	

Experts

Intégration d'experts internationaux dans l'organe de coordination	

Demandes d'indemnisation

Base juridique des demandes d'indémnisation au niveau national	
Réclamations inclus dans le plan d'urgence	
Structure nationale chargée des demandes d'indémnisation	

Gestion des volontaires

Gestion des volontaires prise en compte dans le plan	

Protection de la faune

Mesures de protection de la faune (espèces protégées et autre faune marine)	☑ Cliquez sur le lien pour accéder à la Fiche profils pays de Sea Alarm, fournissant des informations sur la protection de la faune dans ce pays

Expertise

Préparation

		Centres d'experts et de formation
Cartographie de sensibilité	☐ Hydrocarbure ☐ Produits chimiques	
Evaluation du risque	☐ Hydrocarbure ☐ Produits chimiques	
La planification d'urgence	☐ Hydrocarbure ☐ Produits chimiques	
Formation du personnel	☐ Hydrocarbure ☐ Produits chimiques	

Lutte

	Centres d'experts et de formation
Lutte contre l'incendie	
Lutte contre les marées noires en mer	
Lutte contre les hydrocarbures sur la côte	
Lutte contre les déverssements / rejets de SNDP	
Récupération des paquets perdus de SNPD	
Surveillance aérienne	
Images satellite	
Gestion globale des urgences	
Décontamination du littoral	
Modélisation et prévision	
Impact - La faune et les oiseaux	
Impact - La Pêche / La pisciculture	
Restauration du site de l'accident (hydrocarbure)	
Restauration du site de l'accident (produits chimiques)	

Expertise et services

Accords transfrontaliers

Fournisseur

À qui la demande doit être adressée	
Nom complet de l'institution	
Département ou position	
Adresse (numéro, rue, ville)	
Téléphone (24 h/24)	
Téléfax	
Heures d'ouverture	
E-mail	

Frontière

À qui la demande doit être adressée	
Conditions financières pour les services d'expert	
Restrictions (visa, etc.) concernant les voyages vers n'importe quel pays méditerranéen? Si oui, veuillez indiquer quels pays	
Conditions financières et autres (transport, etc.) pour mettre l'équipement ou le produit à la disposition d'une partie requérante	
Emplacement de l'équipement et des produits et port ou aéroport le plus proche (ville / port, ville / aéroport)	

Formation et suivi

Réunion des correspondants du REMPEC

Année	Représentant	Ministère/département/division
2007	M. Abdelali Fares, Administrateur	Ministère de l'aménagement du territoire, de l'eau et de l'environnement (DSPR)
2007	Mme. Khadija Keffaoui, Chef du Service de la prévention de la pollution marine	Ministère de l'équipement et du transport - Direction de la marine marchande
2005	M. Mohammed Dahhou, Chef de Service des Stratégies d'Intervention	Département de l'Environnement
2003	Dahhou Mohammed Chef de Service des Stratégies d'Intervention	Ministère de l'Aménagement du Territoire, de l'Eau et de l'Environnement, Département de l'Environnement
2000	M. Mohammed Dahhou, Chef de Service Intervention	Département de l'Environnement -Ministère de l'habitat
2009	M. Mohamed Marzagui, Chef de la division de la navigation maritime	Ministère de l'équipement et des transports
2011	M Mohammed Salim Cheikh, Engineer, Marine Navigation Division	Division de la marine marchande
2011	M Radouane Hanan, Administrateur	Secrétariat d'Etat auprès du Ministère de l'Energie, des Mines, de l'Eau et de l'Environnement, Chargé de l'Environnement

Activités régionale

Date	Nom de l'activité	Nom du participant du pays
05/2009	Regional Government and Industry Workshop on Cooperation, Preparedness for and Response to Oil Spills in the Mediterranean Sea - 11-12 May 2009, Marseille, France.	Mme. Badia Jermoumi, M. Noureddine Mouajab, Maroc
11/2000	MEDEXPOL 2000 – Séminaire régional pour administrateurs du gouvernement et cadres supérieurs (sur la prévention et l'intervention contre la pollution marine accidentelle) - Naples, Italie, 6- Novembre 2000	Mr. Hafid El Oualja, Mr. Ahmed El Fadli, Maroc
03/2000	MEDEXPOL 99/2 - Formation régionale sur les nouvelles techniques de nettoyage du littoral en cas de pollution (hydrocarbures et produits chimiques) - à Brest, France 21-25 mars 2000	M. Mohamed Bougma, Maroc
12/2001	MEDEXPOL 2001 – Formation régionale sur la prévention, la préparation à la lutte et lutte contre les accidents impliquant des substances dangereuses à l'interface navire/littoral -Gênes, Italie, 10-14 décembre 2001	M. Tiranni Labzioui, Maroc
10/2002	MEDIPOL 2002 - Séminaire Régional sur la lutte contre les déversements d'hydrocarbures et de produits chimiques pour les administrateurs gouvernementaux et les cadres supérieurs - Malte, 29 octobre. -2 november 2002	M. Joulid Bouchaib, Maroc
10/2003	MEDIPOL 2003 – Atelier Européen sur l'Imagerie Satellitale et les Déversements Illicites d'Hydrocarbures en Europe et en Méditerranée, et visites du FOST (Fast Oill Spill Team) à Rognac / Marseille - Toulon, France, 2 – 4 octobre 2003	M. Mohmaed Marzagui, M. Ahmed Fadli, Maroc

Date	Nom de l'activité	Nom du participant du pays
12/2004	Exercice d'alerte régional MEDIPOLEX 2004, organisé en proche collaboration avec le Point Focal National de Chypre -7-8 décembre. 2004	Toutes les parties contractantes ont participé
10/2005	MEDEXPOL 2005 – Le Séminaire régional sur l'utilisation de la télédétection pour le contrôle de la pollution par les hydrocarbures, à Nicosie, Chypre, i 17 octobre au jeudi 20 octobre 2005	M. Abdelali Fares, M. Abdallah Saif Eddine, Maroc
11/2007	MEDEXPOL 2007 - Séminaire régional sur les rejets illicites des navires et la poursuite des contrevenants - – 27 – 30 novembre 2007, Marseille, France	Mme. Khadija Keffaoui, M. Ahmed Quali Alami, Maroc
06/2005	éveloppement de l'Accord sous – régional Algérie Maroc Tunisie - 1ere Réunion des autorités compétentes chargées de la mise en œuvre du Plan sous Régional du Sud ouest de la Méditerranée - 20-21 juin 2005	M. Abdelhay Zerouali, M. Mohamed Sahhou, M. Hafid El Oualja, M. Abdeali Fares, M. Hammou Amghar, M. Jawad Benhidane, M. Hicham Bourtal, M. Ali Lebsir, M. Younes Malyana, Maroc
01/2007	2ème Réunion des autorités opérationnelles chargées de la mise en œuvre du Plan sous-Régional (Algérie-Maroc-Tunisie), Rabat 23-24 janvier 2007	M. Hassane Kerzazi, M. Noureddine Chakouk, M. Mohamed Ouzizi, M. Abdelhay Choujaa, M. Ahmed Srikah, Mme. Khadija Keffaoui, M. Younes Alahiane, M. Mohamed Salami, M. Hatim Benayad, M. Abdelaouhed Dihaj, M. Faical Souissi
04/2008	3ème Réunion des autorités compétentes chargées de la mise en œuvre du Plan sous régional du Sud ouest de la Méditerranée, Tunis, Tunisie, 21-22 avril 2008.	M.Mohmaed Dahhou, M. Hassan Arid, M. Mohamed Marzagui, Maroc
03/2007	Formation Sous-Régionale (Algérie- Maroc – Tunisie) Casablanca, Maroc, 20-22 mars 2007	M. Farah Bouqartacha, M. Abdelai Fares, M. Ali Cheikah, M. Az-Eddine Khouili, M. Abeljalol Boujemaqui, M. Hamdi Chiguer, M. Nouredine Chakouk, M. Yassir El Rhazzal, Maroc
10/2010	Formation sous-régionale de formateurs sur l'évaluation des littoraux pollués par les hydrocarbures	M. Mohamed SALAMI, M. Mohammed Salim CHEIKH, M. Azeddine KHOUILI, M. Taoufik GHARRAS, M. Hafid MESSAOUDI, M. Ahmed HARMOUCHE, M. Abdelhak EL HADDOURY
06/2007	Pollution prevention and control (INFOPOL) training course (en anglais)	Mr. Mustapha EL KHARRASSI
10/2010	4ème Réunion des autorités compétentes chargées de la mise en œuvre du Plan sous régional du Sud ouest de la Méditerranée, Tunisie	M. Mohammed Salim CHEIKH, M. Mohamed SALAMI
01/2011	Atelier sous-régional pour les pays méditerranéens arabophones sur la planification d'urgence contre les pollutions par les substances nocives et potentiellement dangereuses, Alexandrie, Egypte, 17-20 janvier 2011	M. Mohamed Salim CHEIKH, M. Jalal ZGHARI, M. Ahmida BENMESSAOUD

Activités nationales

Date	Nom de l'activité
04/2000	Séminaire national pour les administrateurs gouvernementaux et directeurs Rabat, 25 - 27 avril 2000
01/2001	Atelier national de formation sur la lutte et préparation à la lutte contre les pollutions marines dues aux hydrocarbures et produits chimiques – pour les superviseurs et commandants sur zone Casablanca, 7 - 11 Janvier 2001
01/2002	Exercice national SIMULEX 2002

Date	Nom de l'activité
01/2004	Exercice national SIMULEX 2004
01/2006	Exercice national SIMULEX 2006
01/2008	Exercice national SIMULEX 2008
07/2008	Atelier national de formation sur la cartographie de sensibilité du littoral marocain Rabat, Maroc, 2–4 Juillet 2008
06/2010	Exercice national SIMULEX 2010
12/2009	Stage national de formation sur l'observation aérienne des pollutions
09/2012	gestion des pollutions marines accidentelles, à Rabat, Maroc, 05-07 septembre 2012
09/2012	Les pollutions en eaux intérieures

Prévention

Conventions internationales de prévention

Approuvé

Instrument juridique	Ratification	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
LC 1972		
LC Protocol 1996	25/02/2016	
AFS 2001		
SOLAS 74	28/06/1990	
SOLAS Protocol 78	08/02/2001	
Load Line 1966	24/01/1968	
TONNAGE 69	28/06/1990	
COLREG 72	27/04/1977	
STCW 78	30/07/1997	
UNCLOS	11/06/2007	
BMW 2004	23/11/2015	
MARPOL Annex I & Annex II	12/10/1993	
MARPOL Annex III	12/10/1993	
MARPOL Annex IV	12/10/2010	
MARPOL Annex V	12/10/1993	
MARPOL Annex VI	03/05/2011	

Désapprouvé

Instrument juridique	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
SOLAS Protocol 88	
Load Line Protocol 1988	
SCP B&H-CRO	

Sanctions pour violations

L'Administration dispose des lois nationales nécessaires pour garantir l'application de sanctions d'une sévérité adéquate afin de décourager la violation des instruments internationaux auxquels l'État est partie prenante.	☐
Si oui, comment les violations sont-elles suivies et quelles sont les sanctions (par exemple, le type d'amendes) imposées?	

Inspections des navires

Inspections périodiques de ses propres navires	
L'Administration a les lois nationales nécessaires en vigueur pour prévoir des inspections et des détentions de navires afin d'assurer le respect des normes internationales de sécurité maritime et de prévention de la pollution, auxquelles l'État est partie prenante	☐
Si oui, combien de navires sont inspectés chaque année et combien d'entre eux ont abouti à la détention du navire?	
Nombre de navires détenus par le contrôle par l'État du port au cours des 3 dernières années	
Nombre de navires détenus en vertu du Mémorandum d'entente de la Méditerranée	
Nombre de navires détenus en vertu du Mémorandum d'entente de Paris	
Nombre de navires détenus en vertu du Mémorandum d'entente de Tokyo	
Nombre de navires détenus sous le Service des garde-côtes des États-Unis (USCG)	
Inspections du contrôle par l'État du port	
Des inspections de contrôle par l'État du port sont effectuées dans vos ports	☐
Si oui, combien d'inspections de la CFP sont effectuées chaque année?	
Délégation de pouvoirs aux organisations reconnues (Bureaux regionaux)	
L'Administration a les lois nationales nécessaires, y compris les accords nécessaires, en vigueur pour déléguer le pouvoir aux Bureaux regionaux	☐
Quelles procédures sont en place pour surveiller le travail des bureaux régionaux?	
Fournir une liste des bureaux régionaux auxquels la délégation de pouvoirs est accordée par le biais d'un tel accord.	

Enquêtes sur les accidents

L'Administration dispose des lois nationales nécessaires pour mener les enquêtes requises sur les accidents	☐
Nombre d'échouements signalés au cours des 3 dernières années	
Nombre de collisions signalées au cours des 3 dernières années	

Nombre d'accidents signalés ayant entraîné des incidents de pollution au cours des 3 dernières années	

Mise en oeuvre de MARPOL

Infractions à MARPOL	
L'administration dispose des lois nationales nécessaires pour garantir l'application de sanctions suffisamment sévères en cas d'infraction à MARPOL	☐
Si oui, comment les infractions sont-elles suivies et quelles sont les sanctions imposées?	

Installation de réception portuaires

Port	**MARPOL Annexe I**	**MARPOL Annexe II**	**MARPOL Annexe IV**	**MARPOL Annexe V**	**MARPOL Annexe VI**

Surveillance des eaux côtières	
La surveillance des eaux sous votre juridiction est effectuée	☐
Si oui, quelles sont les méthodes et les ressources disponibles pour effectuer une telle surveillance?	

Resources

Organigramme	
Nombre de bureaux, de personnel non technique et de personnel technique	
Chef de bureau (fournir l'adresse complète et les coordonnées)	
Nombre des autres bureaux (fournir l'adresse complète et les coordonnées de tous les bureaux)	
Nombre de personnel non technique	
Nombre de personnel technique	
Nombre d'inspecteurs (Inspecteurs de l'État du pavillon et inspecteurs de l'Etat du port)	
Nombre d'enquêteurs sur les accidents de l'État du pavillon	