Regional Marine Pollution Emergency Response Centre for the Mediterranean Sea (REMPEC)

Malte



Information sur le pays

Capitale	Valletta
Langues	Maltese, English
Ports principaux	Valletta, Marsaxlokk
Littoral (km)	255.0
Importations (bbl / jour)	17910.0
Type de carburant	N/A
Production offshore	☐

Liste de contact

Afin d'accéder à toutes les coordonnées des représentants du gouvernement, les Correspondants sont invités à se connecter sur le site Web avec leurs identifiants

Conventions

Approuvé

Convention régionale

Instrument juridique	Ratification	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
Barcelona Convention	30/12/1977	
Emergency Protocol, 1976	30/12/1977	
Prevention and emergency protocol, 2002	18/02/2003	

Convention internationale

Instrument juridique	Ratification	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
OPRC, 1990	21/01/2003	
OPRC-HNS Protocol, 2000	21/01/2003	
CLC 1992		☑
FUND 1992		☑
Bunker Convention, 2001	12/11/2008	
LLMC Protocol 96		
Wreck Removal Convention, 2007	18/01/2015	

Désapprouvé

Convention internationale

1996 HNS Convention

LLMC 1976

SALVAGE 1989

INTERVENTION Protocol 1973

INTERVENTION 1969

FUND Protocol 2003

Offshore Protocol

SCP CEG

National & système régional - National & plan régional

Plan d'urgence national

Apprové	En projet	En préparation	Aucune information	Assisté par le REMPEC	Date
☑	☐	☐	☐	☐	01/12/2010
Type de test		Full Scale Exercise			
Fréquence de test		Once a year			
Législation nationale pertinente adoptant le plan					
Le plan de maintenance					
Mise en oeuvre du plan					

Accords sous-régionaux

National & système régional - stratégie de lutte

Contrôle et évaluation

Image satellite	☑
Surveillance aérienne	☑
Surveillance navale	☑
Modèles de prédiction	☑

Lutte en mer

Utilisation de dispersant	☑
Surveillance aérienne	☑ The use of oil spill dispersants is allowed according to the NMPCP, following prior official authorisation from the Malta Environment and Planning Authority (MEPA).
Législation connexe	
Délimitation des zones d'utilisation des dispersants	☑ The use of oil spill dispersants is generally not allowed within: ports, a 3 mile limit offshore and in any area with less than 60 m depth as determined by the National Marine Pollution Contingency Plan (NMPCP).
Identification de l'autorité en charge de l'autorisation	☑ The national contact point for dispersant use is the Director General of the Malta Environment and Planning Authority
Procédures de test des dispersants	☑ Testing of dispersants is carried out by the University of Malta according to standard criteria.
Liste des produits approuvés	☑ List of approved dispersants published in the NMPCP
Liste des laboratoires compétents autorisés	
Confinement et récupération	☑ Detail in Section 5
Brûlage (In situ burning)	Detail in Section 5

Protection et nettoyage du littoral

Protection du littoral	Detail in Section 5
Nettoyage du littoral	

La communication

Activités d'exploitation	☑ NMPCP 30.090
Relation gouvernement / industrie	☑ NMPCP 30.090
Relation publique	☑ NMPCP 30.090
Relation avec les médias	☑ NMPCP 30.090

Gestion des déchets

Politique nationale concernant les déchets d'hydrocarbures	☑ Subsidiary legislation under the Environment Protection Act, legal notice161of 2002, as amended by legal notice 426 of 2007.
Traitement / Installations de dépôt / Solutions	☑ At least on company is available locally.

Experts

Intégration d'experts internationaux dans l'organe de coordination	☑ NMPCP 70.012

Demandes d'indemnisation

Base juridique des demandes d'indémnisation au niveau national	☑ Oil Pollution (Liability and Compensation) Act. 17 December 1999
Réclamations inclus dans le plan d'urgence	☑
Structure nationale chargée des demandes d'indémnisation	

Gestion des volontaires

Gestion des volontaires prise en compte dans le plan	

Protection de la faune

Mesures de protection de la faune (espèces protégées et autre faune marine)	

Expertise

Préparation

		Centres d'experts et de formation
Cartographie de sensibilité	☑ Hydrocarbure ☑ Produits chimiques	
Evaluation du risque	☑ Hydrocarbure ☑ Produits chimiques	
La planification d'urgence	☐ Hydrocarbure ☐ Produits chimiques	
Formation du personnel	☑ Hydrocarbure ☐ Produits chimiques	

Lutte

	Centres d'experts et de formation
Lutte contre l'incendie	
Lutte contre les marées noires en mer	
Lutte contre les hydrocarbures sur la côte	
Lutte contre les déverssements / rejets de SNDP	
Récupération des paquets perdus de SNPD	
Surveillance aérienne	
Images satellite	
Gestion globale des urgences	
Décontamination du littoral	
Modélisation et prévision	
Impact - La faune et les oiseaux	
Impact - La Pêche / La pisciculture	
Restauration du site de l'accident (hydrocarbure)	
Restauration du site de l'accident (produits chimiques)	

Expertise et services

Nom de la compagnie	Civil Protection Department, Director

Adresse (numéro, rue, ville)	CPD Ta' Kandia L/o Siggiewi
Téléphone (24 h/24)	+356 21 462 610
Mobile	
Téléfax	+356 21 462 607
E-mail	peter.cordina@gov.mt
Plus de détails	

Accords transfrontaliers

Fournisseur

À qui la demande doit être adressée	
Nom complet de l'institution	
Département ou position	
Adresse (numéro, rue, ville)	
Téléphone (24 h/24)	
Téléfax	
Heures d'ouverture	
E-mail	

Frontière

À qui la demande doit être adressée	
Conditions financières pour les services d'expert	
Restrictions (visa, etc.) concernant les voyages vers n'importe quel pays méditerranéen? Si oui, veuillez indiquer quels pays	
Conditions financières et autres (transport, etc.) pour mettre l'équipement ou le produit à la disposition d'une partie requérante	
Emplacement de l'équipement et des produits et port ou aéroport le plus proche (ville / port, ville / aéroport)	

Formation et suivi

Réunion des correspondants du REMPEC

Année	Représentant	Ministère/département/division
2007	Mr. Lino Vasallo, Executive Director Merchant Shipping	Malta Maritime Authority
2007	Mr. Mario Mifsud, Manager	Policy & Legislative Development Department, Malta Maritime Authority
2007	Mr. Victor Cini, Port Officer	Ports Directorate, Malta Maritime Authority
2005	Mr. Giovanni Miceli, Director	Multilateral Affairs Directorate, Ministry of Foreign Affairs
2005	Mr. John Buttigieg, First Secretary	Ministry of Foreign Affairs
2005	Mr. Mario Mifsud, Manager	Policy & Legislative Development Department, Malta Maritime Authority
2005	Mr. Victor Cini, Port Officer	Ports Directorate, Malta Maritime Authority
2003	Mr. Joseph Cole, Counsellor	Ministry of Foreign Affairs
2003	Mr. John Buttigieg, First Secretary	Ministry of Foreign Affairs
2000	Mr. Joseph Callus, Head, Pollution Control Co-ordinating Unit	Environment Protection Department, Pollution Control Co-ordinating Unit
2009	Mr. Richard Gabriele, Harbour Master	Malta Maritime Authority
2009	Mr. Gordon Cutajar, Assistant Registrar	Malta Maritime Authority
2009	Mr. Dale Hamilton, Co-ordination Manager	Malta Maritime Authority
2009	Mr. Keon Vella, Flag & Ports State Control Inspector	Merchant Shipping Directorate, Malta Maritime Authority
2011	Captain Richard Gabriele, Head, Pollution and Incident Response, Ports and Yachting Directorate	Transport Malta
2011	Dr Gordon Cutajar, Assistant Registrar of Ships, Merchant Shipping Directorate	Transport Malta
2011	Dr Charles Galea, Senior Scientific Officer	Maltese Resources Authority

Activités régionale

Date	Nom de l'activité	Nom du participant du pays
05/2009	Regional Government and Industry Workshop on Cooperation, Preparedness for and Response to Oil Spills in the Mediterranean Sea - 11-12 May 2009, Marseille, France.	Mr. Godwin Sant, Captain Richard Gabriele, Malta
03/2000	MEDEXPOL 99/2 Regional Training Course on New Techniques for Shoreline Pollution (Oil/Chemical) Clean-up - In Brest, France 21-25 March 2000	Mr. Anthony Mallia, Malta
11/2000	MEDEXPOL 2000 – Regional Seminar for Government Administrators and Senior Managers (on Accidental Marine Pollution preparedness and response) - Naples, Italy, 6-10 November 2000	Mr. Anthony Mallia, Malta

Date	Nom de l'activité	Nom du participant du pays
12/2001	MEDEXPOL 2001 – Regional Training Course on Prevention, Preparedness and Response to accidents involving hazardous substances at ship-shore interface - Genoa, Italy, 10-14 December 2001	Mr. Mario Mifsud, Mr. Patrick Murgo, Malta
10/2002	MEDIPOL 2002 6 Regional Seminar on response to Oil and Chemical spills for Governments Administrators and Senior Managers -Malta, 29 October -2 November 2002	Mr. Anthony Mallia, Mr. Emmanuel Bonnici, Mr. Albert Tabone, Malta
11/2003	MEDIPOL 2003 – European Workshop on Satellite Imagery and illicit oil spills in Europe and in the Mediterranean and Field activities in Rognac, Marseilles - Toulon, France, 2 – 4 October 2003	Mr. Anthony Mallia, Mr, Victor Cini, Lebanon
12/2004	Regional Alert Exercise MEDIPOLEX 2004, organized in close collaboration with the national Focal Point of Cyprus, held on 7-8 December 2004.	All Contracting Parties participated
10/2005	MEDEXPOL 2005 – Regional Seminar on the use of Remote Sensing in Oil Pollution Control, Nicosia, Cyprus, 17-20 October 2005	Major Claudio Spiteri, Malta

Activités nationales

Date	Nom de l'activité
11/2002	National Training Course on Strategies for Effective Marine Chemical Spill Response in Port Areas and Their Approaches, Ta' Kandja, Malta, 7-9 January 2002
01/2007	EMSA Exercise, 2007
01/2008	EMSA Exercise 2008

Prévention

Conventions internationales de prévention

Approuvé

Instrument juridique	Ratification	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
LC 1972		
AFS 2001		
SOLAS 74	08/08/1986	☑ Merchant Shipping (Safety Convention) Rules
SOLAS Protocol 78	08/08/1986	☑ Merchant Shipping (Safety Convention) Rules
SOLAS Protocol 88	28/01/1999	☑ Merchant Shipping (Safety Convention) Rules
Load Line 1966	11/09/1974	☑ Merchant Shipping (Load Line Convention) Rules
Load Line Protocol 1988	28/01/1999	☑ Merchant Shipping (Load Line Convention) Rules
TONNAGE 69	20/03/1989	☑ Tonnage Regulations
COLREG 72	20/03/1989	☑ Prevention of Collisions Regulations
STCW 78	21/06/1991	☑ Merchant Shipping (A.B. and E.D.H. Certificates) Regulations, Merchant Shipping (Training and Certification) Regulations

Instrument juridique	Ratification	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
UNCLOS	20/05/1993	☑ Territorial Waters and Contiguous Zone Act, Continental Shelf Act, Malta-Libya Continental Shelf Delimitation (Ratification) Act, Designation of the Continental Shelf Area Order, Fisheries Conservation and Management Act, Criminal Code, Merchant Shipping Act, White Slave Traffic (Suppression) Ordinance, Ports and Shipping Act
BMW 2004	07/09/2017	
MARPOL Annex I & Annex II	21/06/1991	☑ Merchant Shipping (Prevention of Pollution from Ships) Regulation
MARPOL Annex III	13/02/2004	☑ Merchant Shipping (Prevention of Pollution from Ships) Regulation
MARPOL Annex IV	30/03/2003	☑ Merchant Shipping (Prevention of Pollution by Sewage) Regulations
MARPOL Annex V	13/02/2004	☑ Merchant Shipping (Prevention of Pollution by Garbage) Regulations
MARPOL Annex VI	30/03/2011	☑ Merchant Shipping (Prevention of Pollution from Ships) Regulation

Désapprouvé

Instrument juridique	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
LC Protocol 1996	
SCP B&H-CRO	

Sanctions pour violations

L'Administration dispose des lois nationales nécessaires pour garantir l'application de sanctions d'une sévérité adéquate afin de décourager la violation des instruments internationaux auxquels l'État est partie prenante.	☑
Si oui, comment les violations sont-elles suivies et quelles sont les sanctions (par exemple, le type d'amendes) imposées?	Violations are followed by an investigation followed by a report. Territorial Waters & Contiguous Zone Act; Subsidiary Legislation - Ship-Source Pollution Regulations - http://justiceservices.gov.mt/DownloadDocument.aspx?app=lom&itemid=9577&l=1 - Section 8

Inspections des navires

Inspections périodiques de ses propres navires	
L'Administration a les lois nationales nécessaires en vigueur pour prévoir des inspections et des détentions de navires afin d'assurer le respect des normes internationales de sécurité maritime et de prévention de la pollution, auxquelles l'État est partie prenante	☐
Si oui, combien de navires sont inspectés chaque année et combien d'entre eux ont abouti à la détention du navire?	2010 - Inspections 880 / Detentions 42

Nombre de navires détenus par le contrôle par l'État du port au cours des 3 dernières années	
Nombre de navires détenus en vertu du Mémorandum d'entente de la Méditerranée	106
Nombre de navires détenus en vertu du Mémorandum d'entente de Paris	
Nombre de navires détenus en vertu du Mémorandum d'entente de Tokyo	
Nombre de navires détenus sous le Service des garde-côtes des États-Unis (USCG)	40
Inspections du contrôle par l'État du port	
Des inspections de contrôle par l'État du port sont effectuées dans vos ports	☑
Si oui, combien d'inspections de la CFP sont effectuées chaque année?	2010 - 243
Délégation de pouvoirs aux organisations reconnues (Bureaux regionaux)	
L'Administration a les lois nationales nécessaires, y compris les accords nécessaires, en vigueur pour déléguer le pouvoir aux Bureaux regionaux	☑
Quelles procédures sont en place pour surveiller le travail des bureaux régionaux?	Yes
Fournir une liste des bureaux régionaux auxquels la délégation de pouvoirs est accordée par le biais d'un tel accord.	American Bureau of Shipping (ABS), Bureau Veritas (BV), China Classification Society (CCS), Det Norske Veritas (DNV), Germanischer Lloyd (GL), Korean Register of Shipping (KR), Lloyds Register (LR), Nippon Kaiji Kyokai (NKK), Polski Rejstr Statkow (Polish Register of Shipping-PRS), Registro Italiano Navale (RINA), Russian Maritime Register of Shipping (RMRS)

Enquêtes sur les accidents

L'Administration dispose des lois nationales nécessaires pour mener les enquêtes requises sur les accidents	☑
Nombre d'échouements signalés au cours des 3 dernières années	75
Nombre de collisions signalées au cours des 3 dernières années	195
Nombre d'accidents signalés ayant entraîné des incidents de pollution au cours des 3 dernières années	17 (Figure is for the initiating event and not for consequence event)

Mise en oeuvre de MARPOL

Infractions à MARPOL

L'administration dispose des lois nationales nécessaires pour garantir l'application de sanctions suffisamment sévères en cas d'infraction à MARPOL	☑

Infractions à MARPOL

Si oui, comment les infractions sont-elles suivies et quelles sont les sanctions imposées?	Infringements are followed by an inspection. Merchant Shipping Act; Subsidiary Legislation - Merchant Shipping (Prevention of Pollution from Ships) Regulations (see Annex 2); Merchant Shipping (Prevention of Pollution by Garbage) Regulations (see Annex 3), Merchant Shipping (Prevention of Pollution by Sewage) Regulations (see Annex 4)

Installation de réception portuaires

Port	MARPOL Annexe I	MARPOL Annexe II	MARPOL Annexe IV	MARPOL Annexe V	MARPOL Annexe VI
Valletta	●		●	●	
Marsaxlokk	●		●	●	

Surveillance des eaux côtières

La surveillance des eaux sous votre juridiction est effectuée	☑
Si oui, quelles sont les méthodes et les ressources disponibles pour effectuer une telle surveillance?	Helicopter and Plane (Air Patrol), Patrol Vessels (Sea Patrol), EMSA CleanSeaNet (Remote Sensing), VTS and AIS coverage

Resources

Organigramme	
Nombre de bureaux, de personnel non technique et de personnel technique	
Chef de bureau (fournir l'adresse complète et les coordonnées)	Transport Malta, Merchant Shipping Directorate, Malta Transport Centre, Marsa MRS 1917 - Tel: +356 2125 0360, Fax: +356 2124 1460, Email: mershipmalta.tm@transport.gov.mt
Nombre des autres bureaux (fournir l'adresse complète et les coordonnées de tous les bureaux)	N/A
Nombre de personnel non technique	46 (This number covers all staff dealing with support)
Nombre de personnel technique	20
Nombre d'inspecteurs (Inspecteurs de l'État du pavillon et inspecteurs de l'Etat du port)	20
Nombre d'enquêteurs sur les accidents de l'État du pavillon	2