



Regional Marine Pollution Emergency Response Centre for the Mediterranean Sea (REMPEC)

Libye



Information sur le pays

Capitale	Tripoli
Langues	Arabic
Ports principaux	Al Burayqah, Tripoli
Ports additionnels	Abu Kamaash, Zawra, Zawia, Bouri, Tripoli, Al Khoms, Misurata, Essedra, Ras Lanuf, Rasco, El Brega, Azwitina, Benghazi, Derna, Tobruk, El Harega
Littoral (km)	1770.0
Production (bbl/j)	1875000.0
Exportation (bbl/j)	1542000.0
Importations (bbl / jour)	575.3
Production offshore	<input checked="" type="checkbox"/>

Liste de contact

Afin d'accéder à toutes les coordonnées des représentants du gouvernement, les Correspondants sont invités à se connecter sur le site Web avec leurs identifiants

Conventions

Approuvé

Convention régionale

Instrument juridique	Ratification	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
Barcelona Convention	31/01/1979	
Emergency Protocol, 1976	31/01/1979	

Convention internationale

Instrument juridique	Ratification	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
OPRC, 1990	18/06/2004	
Offshore Protocol	16/06/2005	

Désapprouvé

Convention régionale

[Prevention and emergency protocol, 2002](#)

Convention internationale

[OPRC-HNS Protocol, 2000](#)

[CLC 1992](#)

[FUND 1992](#)

[1996 HNS Convention](#)

[Bunker Convention, 2001](#)

[LLMC Protocol 96](#)

[Wreck Removal Convention, 2007](#)

[LLMC 1976](#)

[SALVAGE 1989](#)

[INTERVENTION Protocol 1973](#)

[INTERVENTION 1969](#)

[FUND Protocol 2003](#)

[SCP CEG](#)

National & système régional - National & plan régional

Plan d'urgence national

Approuvé	En projet	En préparation	Aucune information	Assisté par le REMPEC	Date
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	06/06/2022
Type de test					
Fréquence de test					
Législation nationale pertinente adoptant le plan					
Le plan de maintenance					
Mise en oeuvre du plan					

Accords sous-régionaux

National & système régional - stratégie de lutte

Contrôle et évaluation

Image satellite

Surveillance aérienne

Surveillance navale

Modèles de prédiction

Lutte en mer

Utilisation de dispersant

Surveillance aérienne

Législation connexe

Délimitation des zones
d'utilisation des dispersants

Identification de l'autorité en
charge de l'autorisation

Procédures de test des
dispersants

Liste des produits approuvés

Liste des laboratoires
compétents autorisés

Confinement et récupération

Brûlage (In situ burning)

Protection et nettoyage du littoral

Protection du littoral

Nettoyage du littoral

La communication

Activités d'exploitation

Relation gouvernement /
industrie

Relation publique

Relation avec les médias

Gestion des déchets

Politique nationale
concernant les déchets
d'hydrocarbures

Traitement / Installations de
dépôt / Solutions

Experts

Intégration d'experts
internationaux dans l'organe
de coordination

Demandes d'indemnisation

Base juridique des demandes d'indemnisation au niveau national

Réclamations inclus dans le plan d'urgence

Structure nationale chargée des demandes d'indemnisation

Gestion des volontaires

Gestion des volontaires prise en compte dans le plan

Protection de la faune

Mesures de protection de la faune (espèces protégées et autre faune marine)

[Cliquez sur le lien pour accéder à la Fiche profils pays de Sea Alarm, fournissant des informations sur la protection de la faune dans ce pays](#)

Expertise

Préparation

Centres d'experts et de formation

Cartographie de sensibilité	<input checked="" type="checkbox"/> Hydrocarbure <input type="checkbox"/> Produits chimiques
Evaluation du risque	<input checked="" type="checkbox"/> Hydrocarbure <input checked="" type="checkbox"/> Produits chimiques
La planification d'urgence	<input type="checkbox"/> Hydrocarbure <input type="checkbox"/> Produits chimiques
Formation du personnel	<input checked="" type="checkbox"/> Hydrocarbure <input checked="" type="checkbox"/> Produits chimiques

Lutte

Centres d'experts et de formation

Lutte contre l'incendie	<input checked="" type="checkbox"/>
Lutte contre les marées noires en mer	<input checked="" type="checkbox"/>
Lutte contre les hydrocarbures sur la côte	<input checked="" type="checkbox"/>
Lutte contre les déversements / rejets de SNPD	
Récupération des paquets perdus de SNPD	<input checked="" type="checkbox"/>
Surveillance aérienne	<input checked="" type="checkbox"/>
Images satellite	
Gestion globale des urgences	<input checked="" type="checkbox"/>
Décontamination du littoral	<input checked="" type="checkbox"/>
Modélisation et prévision	<input checked="" type="checkbox"/>
Impact - La faune et les oiseaux	<input checked="" type="checkbox"/>
Impact - La Pêche / La pisciculture	<input checked="" type="checkbox"/>
Restauration du site de l'accident (hydrocarbure)	<input checked="" type="checkbox"/>
Restauration du site de l'accident (produits chimiques)	<input checked="" type="checkbox"/>

Expertise et services

Accords transfrontaliers

Fournisseur

À qui la demande doit être adressée

Nom complet de l'institution	Environment General Authority (EGA)
Département ou position	Environmental Emergency Office
Adresse (numéro, rue, ville)	P.O. Box 83618, El Gheran, Tripoli
Téléphone (24 h/24)	+218 (21) 487 37 61 +218 (91) 213 52 91
Téléfax	+218 (21) 462 58 46 +218 (21) 361 28 36 +218 (21) 487 15 90
Heures d'ouverture	08.00 – 15.00 (Sunday – Thursday)
E-mail	emergency_office@environment.org.ly ; DR_amer@yahoo.com

Frontière

À qui la demande doit être adressée

Conditions financières pour les services d'expert	According to international rate
Restrictions (visa, etc.) concernant les voyages vers n'importe quel pays méditerranéen? Si oui, veuillez indiquer quels pays	Visa is required for some countries: Malta, Turkey, EU countries
Conditions financières et autres (transport, etc.) pour mettre l'équipement ou le produit à la disposition d'une partie requérante	Advance agreement is required
Emplacement de l'équipement et des produits et port ou aéroport le plus proche (ville / port, ville / aéroport)	Tripoli port, Tripoli international airport, Brega Port – Benghazi Port & airport

Formation et suivi

Réunion des correspondants du REMPEC

Année	Représentant	Ministère/département/division
2009	Mr. Mohamed El Gamezi, Head Manager of Environment Emergency Office	Environment General Authority (EGA)
2009	Mr. Abduladim Ballug, HSE Advisor	Environment General Authority (EGA)
2007	Mr. Mahmoud Kammour, Manager HSE	National Oil Company (N.O.C.)
2005	Dr. Mohamed Massoud Amer, Head, Office of Planning and Emergency	Environment General Authority (EGA)
2005	Dr. Mohamed Massoud Amer, Head, Office of Planning and Emergency	Environment General Authority (EGA)

Activités régionale

Date	Nom de l'activité	Nom du participant du pays
03/2000	MEDEXPOL 99/2 Regional Training Course on New Techniques for Shoreline Pollution (Oil/Chemical) Clean-up -Brest, France 21-25 March 2000	Mr. Abdulbaset Ahmed Elmiri, Lebanon
05/2009	Regional Government and Industry Workshop on Cooperation, Preparedness for and Response to Oil Spills in the Mediterranean Sea - 11-12 May 2009, Marseille, France.	Mr. Mohamed El Gamezi, Mr. Abduladim Ballug, Libya
11/2000	MEDEXPOL 2000 – Regional Seminar for Government Administrators and Senior Managers (on Accidental Marine Pollution preparedness and response) - Naples, Italy, 6-10 November 2000	Mr. Nuri Moftah Almezughi, Libya
10/2002	MEDIPOLE 2002 6 Regional Seminar on response to Oil and Chemical spills for Governments Administrators and Senior Managers -Malta, 29 October. - 2 November 2002	Mr Abubker Eljilani El Badawi, Mr. Yousef Omar Ahmieda, Lebanon
10/2003	MEDIPOLE 2003 – European Workshop on Satellite Imagery and illicit oil spills in Europe and in the Mediterranean and Field activities in Rognac, Marseilles - Toulon, France, 2 – 4 October 2003	Dr. Mohamed Massoud Amer, Libya
12/2004	Regional Alert Exercise MEDIPOLEX 2004, organized in close collaboration with the national Focal Point of Cyprus, held on 7-8 December 2004	All Contracting Parties participated
11/2007	MEDEXPOL 2007 - Regional Seminar on Illicit Discharges from Ships and Prosecution of Offenders - 27 – 30 November 2007, Marseilles, France	Mr. Omar Ahmed El Azhary, Libya
01/2011	Sub-Regional Workshop on HNS Contingency Planning for Arab Speaking Countries , Alexandria, Egypt, 17-20 January 2011	Mr. Mohamed EL GAMEZI, Mr Abduladim BALLUG, Mr. Hussein Ali Mohamed HUSSEIN

Activités nationales

Date	Nom de l'activité
01/2002	National Training Course on Strategies for Effective Marine Chemical Spill Response in Port Areas and Their Approaches, Tripoli, Libya, 12-14 January 2002
11/2005	National Awareness Workshop on Prevention of, Preparedness for and Response to Marine Pollution Emergencies, Tripoli, GSP Libyan Arab Jamahiriya, 23 November 2005

Prévention

Conventions internationales de prévention

Approuvé

Instrument juridique	Ratification	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
LC 1972		
SOLAS 74		
SOLAS Protocol 78		
SOLAS Protocol 88		
Load Line 1966		
Load Line Protocol 1988		
TONNAGE 69		
COLREG 72		
STCW 78		
MARPOL Annex I & Annex II		
MARPOL Annex III		
MARPOL Annex IV		
MARPOL Annex V		

Désapprouvé

Instrument juridique	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
LC Protocol 1996	
AFS 2001	
UNCLOS	
BMW 2004	
MARPOL Annex VI	
SCP B&H-CRO	

Sanctions pour violations

L'Administration dispose des lois nationales nécessaires pour garantir l'application de sanctions d'une sévérité adéquate afin de décourager la violation des instruments internationaux auxquels l'État est partie prenante.

Si oui, comment les violations sont-elles suivies et quelles sont les sanctions (par exemple, le type d'amendes) imposées?

Inspections des navires

Inspections périodiques de ses propres navires

L'Administration a les lois nationales nécessaires en vigueur pour prévoir des inspections et des détentions de navires afin d'assurer le respect des normes internationales de sécurité maritime et de prévention de la pollution, auxquelles l'État est partie prenante

Si oui, combien de navires sont inspectés chaque année et combien d'entre eux ont abouti à la détention du navire?

Nombre de navires détenus par le contrôle par l'État du port au cours des 3 dernières années

Nombre de navires détenus en vertu du Mémorandum d'entente de la Méditerranée

Nombre de navires détenus en vertu du Mémorandum d'entente de Paris

Nombre de navires détenus en vertu du Mémorandum d'entente de Tokyo

Nombre de navires détenus sous le Service des garde-côtes des États-Unis (USCG)

Inspections du contrôle par l'État du port

Des inspections de contrôle par l'État du port sont effectuées dans vos ports

Si oui, combien d'inspections de la CFP sont effectuées chaque année?

Délégation de pouvoirs aux organisations reconnues (Bureaux régionaux)

L'Administration a les lois nationales nécessaires, y compris les accords nécessaires, en vigueur pour déléguer le pouvoir aux Bureaux régionaux

Quelles procédures sont en place pour surveiller le travail des bureaux régionaux?

Fournir une liste des bureaux régionaux auxquels la délégation de pouvoirs est accordée par le biais d'un tel accord.

Enquêtes sur les accidents

L'Administration dispose des lois nationales nécessaires pour mener les enquêtes requises sur les accidents

Nombre d'échouements signalés au cours des 3 dernières années

Nombre de collisions signalées au cours des 3 dernières années

Nombre d'accidents signalés ayant entraîné des incidents de pollution au cours des 3 dernières années

Mise en oeuvre de MARPOL

Infractions à MARPOL

L'administration dispose des lois nationales nécessaires pour garantir l'application de sanctions suffisamment sévères en cas d'infraction à MARPOL

Si oui, comment les infractions sont-elles suivies et quelles sont les sanctions imposées?

Installation de réception portuaires

Port	MARPOL Annexe I	MARPOL Annexe II	MARPOL Annexe IV	MARPOL Annexe V	MARPOL Annexe VI
------	--------------------	---------------------	---------------------	--------------------	---------------------

Surveillance des eaux côtières

La surveillance des eaux sous votre juridiction est effectuée

Si oui, quelles sont les méthodes et les ressources disponibles pour effectuer une telle surveillance?

Resources

Organigramme

Nombre de bureaux, de personnel non technique et de personnel technique

Chef de bureau (fournir l'adresse complète et les coordonnées)

Nombre des autres bureaux (fournir l'adresse complète et les coordonnées de tous les bureaux)

Nombre de personnel non technique

Nombre de personnel technique

Nombre d'inspecteurs (Inspecteurs de l'État du pavillon et inspecteurs de l'Etat du port)

Nombre d'enquêteurs sur les accidents de l'État du pavillon