Regional Marine Pollution Emergency Response Centre for the Mediterranean Sea (REMPEC)

Liban



Information sur le pays

Capitale	Beirut
Langues	Arabic, French, English
Ports principaux	Beirut -Tripoli
Ports additionnels	Saida, Selaata, Sour, Chekka
Littoral (km)	220.0
Importations (bbl / jour)	86750.0
Type de carburant	Diesel oil, kerosene, jet-A1, Fuel oil, Mogas,
Production offshore	☐

Liste de contact

Afin d'accéder à toutes les coordonnées des représentants du gouvernement, les Correspondants sont invités à se connecter sur le site Web avec leurs identifiants

Conventions

Approuvé

Convention régionale

Instrument juridique	Ratification	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
Barcelona Convention	08/11/1977	
Emergency Protocol, 1976	08/11/1977	
Prevention and emergency protocol, 2002	03/11/2017	

Convention internationale

Instrument juridique	Ratification	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
OPRC, 1990	30/03/1995	
CLC 1992		
Bunker Convention, 2001	05/04/2017	
INTERVENTION 1969		

Désapprouvé

Convention internationale

OPRC-HNS Protocol, 2000

FUND 1992

1996 HNS Convention

LLMC Protocol 96

Wreck Removal Convention, 2007

LLMC 1976

SALVAGE 1989

INTERVENTION Protocol 1973

FUND Protocol 2003

Offshore Protocol

SCP CEG

National & système régional - National & plan régional

Plan d'urgence national

Apprové	En projet	En préparation	Aucune information	Assisté par le REMPEC	Date
☐	☑	☐	☐	☐	
Type de test					
Fréquence de test					
Législation nationale pertinente adoptant le plan					
Le plan de maintenance					
Mise en oeuvre du plan					

Accords sous-régionaux

National & système régional - stratégie de lutte

Contrôle et évaluation

Image satellite	
Surveillance aérienne	
Surveillance navale	
Modèles de prédiction	

Lutte en mer

Utilisation de dispersant	
Surveillance aérienne	
Législation connexe	
Délimitation des zones d'utilisation des dispersants	
Identification de l'autorité en charge de l'autorisation	
Procédures de test des dispersants	
Liste des produits approuvés	
Liste des laboratoires compétents autorisés	
Confinement et récupération	
Brûlage (In situ burning)	

Protection et nettoyage du littoral

Protection du littoral	
Nettoyage du littoral	

La communication

Activités d'exploitation	
Relation gouvernement / industrie	
Relation publique	
Relation avec les médias	

Gestion des déchets

Politique nationale concernant les déchets d'hydrocarbures	
Traitement / Installations de dépôt / Solutions	

Experts

Intégration d'experts internationaux dans l'organe de coordination	

Demandes d'indemnisation

Base juridique des demandes d'indémnisation au niveau national	
Réclamations inclus dans le plan d'urgence	
Structure nationale chargée des demandes d'indémnisation	

Gestion des volontaires

Gestion des volontaires prise en compte dans le plan	

Protection de la faune

Mesures de protection de la faune (espèces protégées et autre faune marine)	

Expertise

Préparation

		Centres d'experts et de formation
Cartographie de sensibilité	☑ Hydrocarbure ☑ Produits chimiques	all carried out by private enterprises.
Evaluation du risque	☑ Hydrocarbure ☑ Produits chimiques	all carried out by private enterprises.
La planification d'urgence	☐ Hydrocarbure ☐ Produits chimiques	
Formation du personnel	☑ Hydrocarbure ☑ Produits chimiques	all carried out by private enterprises.

Lutte

	Centres d'experts et de formation
Lutte contre l'incendie	all carried out by private enterprises.
Lutte contre les marées noires en mer	all carried out by private enterprises & governmental
Lutte contre les hydrocarbures sur la côte	ministry of oil
Lutte contre les déverssements / rejets de SNDP	all official departments concerned
Récupération des paquets perdus de SNPD	all official departments concerned
Surveillance aérienne	recently by UNIFIL
Images satellite	
Gestion globale des urgences	under construction.
Décontamination du littoral	all official departments concerned
Modélisation et prévision	
Impact - La faune et les oiseaux	cooperation of two ministries: environment & agriculture.
Impact - La Pêche / La pisciculture	cooperation of two ministries: environment & agriculture.
Restauration du site de l'accident (hydrocarbure)	all official departments concerned
Restauration du site de l'accident (produits chimiques)	all official departments concerned

Expertise et services

Accords transfrontaliers

Fournisseur

À qui la demande doit être adressée	
Nom complet de l'institution	
Département ou position	
Adresse (numéro, rue, ville)	
Téléphone (24 h/24)	
Téléfax	
Heures d'ouverture	
E-mail	

Frontière

À qui la demande doit être adressée	
Conditions financières pour les services d'expert	
Restrictions (visa, etc.) concernant les voyages vers n'importe quel pays méditerranéen? Si oui, veuillez indiquer quels pays	
Conditions financières et autres (transport, etc.) pour mettre l'équipement ou le produit à la disposition d'une partie requérante	
Emplacement de l'équipement et des produits et port ou aéroport le plus proche (ville / port, ville / aéroport)	

Formation et suivi

Réunion des correspondants du REMPEC

Année	Représentant	Ministère/département/division
2000	Dr. Samih Wehbe, Expert	Ministry of Environment
2000	Dr. Elias Georges Eid, President	Navy Group Co. Ltd.
2003	Dr. Samih Wehbe, Expert – Petroleum Engineer PhD	Ministry of Environment
2003	Captain Michel Al Hashem, Navy Officer	Lebanese Navy Headquarters Lebanese Navy
2005	Captain Michel Al Hashem, Navy Officer	Lebanese Navy Headquarters
2007	Mr. Mohamad Nahle, Head of Aids to Navigation Section and Light Houses	Directorate General of Land and Maritime Transport , Ministry of Public Works and Transport
2009	Mr. Hassan Chaban, Expert Maritime	Ministry of Public Works and Transport
2011	Mr Samih Wehbe, Petrochemical Expert	Ministry of Environment
2011	Mr. Elias Eid, President and Chairman	Navy Group Ltd.

Activités régionale

Date	Nom de l'activité	Nom du participant du pays
05/2009	Regional Government and Industry Workshop on Cooperation, Preparedness for and Response to Oil Spills in the Mediterranean Sea - 11-12 May 2009, Marseille, France.	Navy Captain Hassan Hamdar< Lebanon
03/2000	MEDEXPOL 99/2 Regional Training Course on New Techniques for Shoreline Pollution (Oil/Chemical) Clean-up - In Brest, France 21-25 March 2000	Mr. Samih Wehbe, Lebanon
10/2002	MEDIPOL 2002 6 Regional Seminar on response to Oil and Chemical spills for Governments Administrators and senior Managers - Malta,Malta, 29 oct. -2 Nov. 2002	Mr. Mansour Dahdah, Lebanon
10/2003	MEDIPOL 2003 – European Workshop on Satellite Imagery and illicit oil spills in Europe and in the Mediterranean and Field activities in Rognac, Marseilles - Toulon, France, 2 – 4 Oct. 2003	Mr. Samih Wehbe, Mr. Nijad Kabbara, Mr. G. Elie Eid, Lebanon .
10/2005	MEDEXPOL 2005 – Regional Seminar on the use of Remote Sensing in Oil Pollution Control, Nicosia, Cyprus, 17-20 October 2005	Mr. Mohammed Nahle, Mr. Samih Wehbe, Mr Michel Al-Hashem, Lebanon
12/2004	Regional Alert Exercise MEDIPOLEX 2004, organized in close collaboration with the national Focal Point of Cyprus, held on 7-8 Dec. 2004.	All Contracting Parties participated
11/2007	MEDEXPOL 2007 - Regional Seminar on Illicit Discharges from Ships and Prosecution of Offenders - 27 – 30 November 2007, Marseilles, France	Judge Samaranda Nassar, Mr. Maroun El Khoury, Lebanon
06/2007	Pollution prevention and control (INFOPOL) training course	Mr. Georges BERBARI
01/2011	Sub-Regional Workshop on HNS Contingency Planning for Arab Speaking Countries , Alexandria, Egypt, 17-20 January 2011	Dr. Samih WEHBE, Mr. Elias EID

Activités nationales

Date	Nom de l'activité
04/2000	National workshop on national Contingency Plan for Preparedness for and Response to Accidental Marine Pollution, 10-12 April 2000
12/2001	National Training Course on Accidental Marine Pollution preparedness and Response for Decision makers, 3-5 December 2001
08/2006	Oil Spill Operations and Coordination Centre (OSOCC) was formed in Lebanon to enhance, at a national level, overall coordination, information and media management, operations and logistics, administration and support as well as international assistance.

Prévention

Conventions internationales de prévention

Approuvé

Instrument juridique	Ratification	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
AFS 2001		
SOLAS 74		
SOLAS Protocol 78		
Load Line 1966		
Load Line Protocol 1988		
TONNAGE 69		
COLREG 72		
STCW 78		
UNCLOS	05/01/1995	
BMW 2004		
MARPOL Annex I & Annex II		
MARPOL Annex III		
MARPOL Annex IV		
MARPOL Annex V		

Désapprouvé

Instrument juridique	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
LC 1972	
LC Protocol 1996	
SOLAS Protocol 88	
MARPOL Annex VI	
SCP B&H-CRO	

Sanctions pour violations

L'Administration dispose des lois nationales nécessaires pour garantir l'application de sanctions d'une sévérité adéquate afin de décourager la violation des instruments internationaux auxquels l'État est partie prenante.	☐
Si oui, comment les violations sont-elles suivies et quelles sont les sanctions (par exemple, le type d'amendes) imposées?	

Inspections des navires

Inspections périodiques de ses propres navires	
L'Administration a les lois nationales nécessaires en vigueur pour prévoir des inspections et des détentions de navires afin d'assurer le respect des normes internationales de sécurité maritime et de prévention de la pollution, auxquelles l'État est partie prenante	☐
Si oui, combien de navires sont inspectés chaque année et combien d'entre eux ont abouti à la détention du navire?	
Nombre de navires détenus par le contrôle par l'État du port au cours des 3 dernières années	
Nombre de navires détenus en vertu du Mémorandum d'entente de la Méditerranée	
Nombre de navires détenus en vertu du Mémorandum d'entente de Paris	
Nombre de navires détenus en vertu du Mémorandum d'entente de Tokyo	
Nombre de navires détenus sous le Service des garde-côtes des États-Unis (USCG)	
Inspections du contrôle par l'État du port	
Des inspections de contrôle par l'État du port sont effectuées dans vos ports	☐
Si oui, combien d'inspections de la CFP sont effectuées chaque année?	
Délégation de pouvoirs aux organisations reconnues (Bureaux regionaux)	
L'Administration a les lois nationales nécessaires, y compris les accords nécessaires, en vigueur pour déléguer le pouvoir aux Bureaux regionaux	☐
Quelles procédures sont en place pour surveiller le travail des bureaux régionaux?	
Fournir une liste des bureaux régionaux auxquels la délégation de pouvoirs est accordée par le biais d'un tel accord.	

Enquêtes sur les accidents

L'Administration dispose des lois nationales nécessaires pour mener les enquêtes requises sur les accidents	☐
Nombre d'échouements signalés au cours des 3 dernières années	
Nombre de collisions signalées au cours des 3 dernières années	

Nombre d'accidents signalés ayant entraîné des incidents de pollution au cours des 3 dernières années	

Mise en oeuvre de MARPOL

Infractions à MARPOL

L'administration dispose des lois nationales nécessaires pour garantir l'application de sanctions suffisamment sévères en cas d'infraction à MARPOL	☐
Si oui, comment les infractions sont-elles suivies et quelles sont les sanctions imposées?	

Installation de réception portuaires

Port	MARPOL Annexe I	MARPOL Annexe II	MARPOL Annexe IV	MARPOL Annexe V	MARPOL Annexe VI

Surveillance des eaux côtières

La surveillance des eaux sous votre juridiction est effectuée	☐
Si oui, quelles sont les méthodes et les ressources disponibles pour effectuer une telle surveillance?	

Resources

Organigramme	
Nombre de bureaux, de personnel non technique et de personnel technique	
Chef de bureau (fournir l'adresse complète et les coordonnées)	
Nombre des autres bureaux (fournir l'adresse complète et les coordonnées de tous les bureaux)	
Nombre de personnel non technique	
Nombre de personnel technique	
Nombre d'inspecteurs (Inspecteurs de l'État du pavillon et inspecteurs de l'Etat du port)	
Nombre d'enquêteurs sur les accidents de l'État du pavillon	