



# Regional Marine Pollution Emergency Response Centre for the Mediterranean Sea (REMPEC)

## Liban



### Information sur le pays

Capitale	Beirut
Langues	Arabic, French, English
Ports principaux	Beirut - Tripoli
Ports additionnels	Saida, Selaata, Sour, Chekka
Littoral (km)	220.0
Importations (bbl / jour)	86750.0
Type de carburant	Diesel oil, kerosene, jet-A1, Fuel oil, Mogas,
Production offshore	<input type="checkbox"/>

### Liste de contact

Afin d'accéder à toutes les coordonnées des représentants du gouvernement, les Correspondants sont invités à se connecter sur le site Web avec leurs identifiants

# Conventions

## Approuvé

### Convention régionale

Instrument juridique	Ratification	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
<a href="#">Barcelona Convention</a>	08/11/1977	
<a href="#">Emergency Protocol, 1976</a>	08/11/1977	
<a href="#">Prevention and emergency protocol, 2002</a>	03/11/2017	

### Convention internationale

Instrument juridique	Ratification	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
<a href="#">OPRC, 1990</a>	30/03/1995	
<a href="#">CLC 1992</a>		
<a href="#">Bunker Convention, 2001</a>	05/04/2017	
<a href="#">INTERVENTION 1969</a>		

## Désapprouvé

### Convention internationale

[OPRC-HNS Protocol, 2000](#)

[FUND 1992](#)

[1996 HNS Convention](#)

[LLMC Protocol 96](#)

[Wreck Removal Convention, 2007](#)

[LLMC 1976](#)

[SALVAGE 1989](#)

[INTERVENTION Protocol 1973](#)

[FUND Protocol 2003](#)

[Offshore Protocol](#)

[SCP CEG](#)

## National & système régional - National & plan régional

### Plan d'urgence national

Approuvé	En projet	En préparation	Aucune information	Assisté par le REMPEC	Date
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Type de test					
Fréquence de test					
Législation nationale pertinente adoptant le plan					
Le plan de maintenance					
Mise en oeuvre du plan					

### Accords sous-régionaux

# National & système régional - stratégie de lutte

## Contrôle et évaluation

---

Image satellite

---

Surveillance aérienne

---

Surveillance navale

---

Modèles de prédiction

## Lutte en mer

---

Utilisation de dispersant

---

Surveillance aérienne

---

Législation connexe

---

Délimitation des zones  
d'utilisation des dispersants

---

Identification de l'autorité en  
charge de l'autorisation

---

Procédures de test des  
dispersants

---

Liste des produits approuvés

---

Liste des laboratoires  
compétents autorisés

---

Confinement et récupération

---

Brûlage (In situ burning)

## Protection et nettoyage du littoral

---

Protection du littoral

---

Nettoyage du littoral

## La communication

---

Activités d'exploitation

---

Relation gouvernement /  
industrie

---

Relation publique

---

Relation avec les médias

## Gestion des déchets

---

Politique nationale  
concernant les déchets  
d'hydrocarbures

---

Traitement / Installations de  
dépôt / Solutions

## Experts

---

Intégration d'experts  
internationaux dans l'organe  
de coordination

## **Demandes d'indemnisation**

---

**Base juridique des demandes d'indemnisation au niveau national**

---

**Réclamations inclus dans le plan d'urgence**

---

**Structure nationale chargée des demandes d'indemnisation**

## **Gestion des volontaires**

---

**Gestion des volontaires prise en compte dans le plan**

## **Protection de la faune**

---

**Mesures de protection de la faune (espèces protégées et autre faune marine)**

# Expertise

## Préparation

		Centres d'experts et de formation
Cartographie de sensibilité	<input checked="" type="checkbox"/> Hydrocarbure <input checked="" type="checkbox"/> Produits chimiques	all carried out by private enterprises.
Evaluation du risque	<input checked="" type="checkbox"/> Hydrocarbure <input checked="" type="checkbox"/> Produits chimiques	all carried out by private enterprises.
La planification d'urgence	<input type="checkbox"/> Hydrocarbure <input type="checkbox"/> Produits chimiques	
Formation du personnel	<input checked="" type="checkbox"/> Hydrocarbure <input checked="" type="checkbox"/> Produits chimiques	all carried out by private enterprises.

## Lutte

	Centres d'experts et de formation
Lutte contre l'incendie	all carried out by private enterprises.
Lutte contre les marées noires en mer	all carried out by private enterprises & governmental
Lutte contre les hydrocarbures sur la côte	ministry of oil
Lutte contre les déversements / rejets de SNPD	all official departments concerned
Récupération des paquets perdus de SNPD	all official departments concerned
Surveillance aérienne	recently by UNIFIL
Images satellite	
Gestion globale des urgences	under construction.
Décontamination du littoral	all official departments concerned
Modélisation et prévision	
Impact - La faune et les oiseaux	cooperation of two ministries: environment & agriculture.
Impact - La Pêche / La pisciculture	cooperation of two ministries: environment & agriculture.
Restauration du site de l'accident (hydrocarbure)	all official departments concerned
Restauration du site de l'accident (produits chimiques)	all official departments concerned

## Expertise et services

# Accords transfrontaliers

## Fournisseur

À qui la demande doit être adressée

Nom complet de l'institution

Département ou position

Adresse (numéro, rue, ville)

Téléphone (24 h/24)

Téléfax

Heures d'ouverture

E-mail

## Frontière

À qui la demande doit être adressée

Conditions financières pour les services d'expert

Restrictions (visa, etc.) concernant les voyages vers n'importe quel pays méditerranéen? Si oui, veuillez indiquer quels pays

Conditions financières et autres (transport, etc.) pour mettre l'équipement ou le produit à la disposition d'une partie requérante

Emplacement de l'équipement et des produits et port ou aéroport le plus proche (ville / port, ville / aéroport)

## Formation et suivi

### Réunion des correspondants du REMPEC

Année	Représentant	Ministère/département/division
2000	Dr. Samih Wehbe, Expert	Ministry of Environment
2000	Dr. Elias Georges Eid, President	Navy Group Co. Ltd.
2003	Dr. Samih Wehbe, Expert – Petroleum Engineer PhD	Ministry of Environment
2003	Captain Michel Al Hashem, Navy Officer	Lebanese Navy Headquarters Lebanese Navy
2005	Captain Michel Al Hashem, Navy Officer	Lebanese Navy Headquarters
2007	Mr. Mohamad Nahle, Head of Aids to Navigation Section and Light Houses	Directorate General of Land and Maritime Transport , Ministry of Public Works and Transport
2009	Mr. Hassan Chaban, Expert Maritime	Ministry of Public Works and Transport
2011	Mr Samih Wehbe, Petrochemical Expert	Ministry of Environment
2011	Mr. Elias Eid, President and Chairman	Navy Group Ltd.

### Activités régionale

Date	Nom de l'activité	Nom du participant du pays
05/2009	Regional Government and Industry Workshop on Cooperation, Preparedness for and Response to Oil Spills in the Mediterranean Sea - 11-12 May 2009, Marseille, France.	Navy Captain Hassan Hamdar< Lebanon
03/2000	MEDEXPOL 99/2 Regional Training Course on New Techniques for Shoreline Pollution (Oil/Chemical) Clean-up - In Brest, France 21-25 March 2000	Mr. Samih Wehbe, Lebanon
10/2002	MEDIPOL 2002 6 Regional Seminar on response to Oil and Chemical spills for Governments Administrators and senior Managers - Malta, Malta, 29 oct. -2 Nov. 2002	Mr. Mansour Dahdah, Lebanon
10/2003	MEDIPOL 2003 – European Workshop on Satellite Imagery and illicit oil spills in Europe and in the Mediterranean and Field activities in Rognac, Marseilles - Toulon, France, 2 – 4 Oct. 2003	Mr. Samih Wehbe, Mr. Nijad Kabbara, Mr. G. Elie Eid, Lebanon .
10/2005	MEDEXPOL 2005 – Regional Seminar on the use of Remote Sensing in Oil Pollution Control, Nicosia, Cyprus, 17-20 October 2005	Mr. Mohammed Nahle, Mr. Samih Wehbe, Mr Michel Al-Hashem, Lebanon
12/2004	Regional Alert Exercise MEDIPOLEX 2004, organized in close collaboration with the national Focal Point of Cyprus, held on 7-8 Dec. 2004.	All Contracting Parties participated
11/2007	MEDEXPOL 2007 - Regional Seminar on Illicit Discharges from Ships and Prosecution of Offenders - 27 – 30 November 2007, Marseilles, France	Judge Samaranda Nassar, Mr. Maroun El Khoury, Lebanon
06/2007	Pollution prevention and control (INFOPOL) training course	Mr. Georges BERBARI
01/2011	Sub-Regional Workshop on HNS Contingency Planning for Arab Speaking Countries , Alexandria, Egypt, 17-20 January 2011	Dr. Samih WEHBE, Mr. Elias EID

## Activités nationales

Date	Nom de l'activité
04/2000	National workshop on national Contingency Plan for Preparedness for and Response to Accidental Marine Pollution, 10-12 April 2000
12/2001	National Training Course on Accidental Marine Pollution preparedness and Response for Decision makers, 3-5 December 2001
08/2006	Oil Spill Operations and Coordination Centre (OSOCC) was formed in Lebanon to enhance, at a national level, overall coordination, information and media management, operations and logistics, administration and support as well as international assistance.

## Prévention

### Conventions internationales de prévention

#### Approuvé

Instrument juridique	Ratification	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
<a href="#">AFS 2001</a>		
<a href="#">SOLAS 74</a>		
<a href="#">SOLAS Protocol 78</a>		
<a href="#">Load Line 1966</a>		
<a href="#">Load Line Protocol 1988</a>		
<a href="#">TONNAGE 69</a>		
<a href="#">COLREG 72</a>		
<a href="#">STCW 78</a>		
<a href="#">UNCLOS</a>	05/01/1995	
<a href="#">BMW 2004</a>		
<a href="#">MARPOL Annex I &amp; Annex II</a>		
<a href="#">MARPOL Annex III</a>		
<a href="#">MARPOL Annex IV</a>		
<a href="#">MARPOL Annex V</a>		

#### Désapprouvé

Instrument juridique	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
<a href="#">LC 1972</a>	
<a href="#">LC Protocol 1996</a>	
<a href="#">SOLAS Protocol 88</a>	
<a href="#">MARPOL Annex VI</a>	
<a href="#">SCP B&amp;H-CRO</a>	

## Sanctions pour violations

L'Administration dispose des lois nationales nécessaires pour garantir l'application de sanctions d'une sévérité adéquate afin de décourager la violation des instruments internationaux auxquels l'État est partie prenante.

Si oui, comment les violations sont-elles suivies et quelles sont les sanctions (par exemple, le type d'amendes) imposées?

## Inspections des navires

### Inspections périodiques de ses propres navires

L'Administration a les lois nationales nécessaires en vigueur pour prévoir des inspections et des détentions de navires afin d'assurer le respect des normes internationales de sécurité maritime et de prévention de la pollution, auxquelles l'État est partie prenante

Si oui, combien de navires sont inspectés chaque année et combien d'entre eux ont abouti à la détention du navire?

Nombre de navires détenus par le contrôle par l'État du port au cours des 3 dernières années

Nombre de navires détenus en vertu du Mémorandum d'entente de la Méditerranée

Nombre de navires détenus en vertu du Mémorandum d'entente de Paris

Nombre de navires détenus en vertu du Mémorandum d'entente de Tokyo

Nombre de navires détenus sous le Service des garde-côtes des États-Unis (USCG)

### Inspections du contrôle par l'État du port

Des inspections de contrôle par l'État du port sont effectuées dans vos ports

Si oui, combien d'inspections de la CFP sont effectuées chaque année?

Délégation de pouvoirs aux organisations reconnues (Bureaux régionaux)

L'Administration a les lois nationales nécessaires, y compris les accords nécessaires, en vigueur pour déléguer le pouvoir aux Bureaux régionaux

Quelles procédures sont en place pour surveiller le travail des bureaux régionaux?

Fournir une liste des bureaux régionaux auxquels la délégation de pouvoirs est accordée par le biais d'un tel accord.

## Enquêtes sur les accidents

L'Administration dispose des lois nationales nécessaires pour mener les enquêtes requises sur les accidents

Nombre d'échouements signalés au cours des 3 dernières années

Nombre de collisions signalées au cours des 3 dernières années

Nombre d'accidents signalés ayant entraîné des incidents de pollution au cours des 3 dernières années

Mise en oeuvre de MARPOL

Infractions à MARPOL

L'administration dispose des lois nationales nécessaires pour garantir l'application de sanctions suffisamment sévères en cas d'infraction à MARPOL

Si oui, comment les infractions sont-elles suivies et quelles sont les sanctions imposées?

Installation de réception portuaires

Port	MARPOL Annexe I	MARPOL Annexe II	MARPOL Annexe IV	MARPOL Annexe V	MARPOL Annexe VI
------	-----------------	------------------	------------------	-----------------	------------------

Surveillance des eaux côtières

La surveillance des eaux sous votre juridiction est effectuée

Si oui, quelles sont les méthodes et les ressources disponibles pour effectuer une telle surveillance?

Resources

Organigramme

Nombre de bureaux, de personnel non technique et de personnel technique

Chef de bureau (fournir l'adresse complète et les coordonnées)

Nombre des autres bureaux (fournir l'adresse complète et les coordonnées de tous les bureaux)

Nombre de personnel non technique

Nombre de personnel technique

Nombre d'inspecteurs (Inspecteurs de l'État du pavillon et inspecteurs de l'Etat du port)

Nombre d'enquêteurs sur les accidents de l'État du pavillon