



# Regional Marine Pollution Emergency Response Centre for the Mediterranean Sea (REMPEC)

## Italie



### Information sur le pays

Capitale	Rome
Langues	Italian
Ports principaux	Genoa, Livorno, Civitavecchia, Fiumicino, Naples and Villa San Giovanni.
Ports additionnels	Bari dock, Bari seaport, Brindisi, Cagliari, Sardinia, Genoa, La Spezia, Leghorn, Palermo, Venice
Littoral (km)	7600.0
Production (bbl/j)	162200.0
Exportation (bbl/j)	667100.0
Importations (bbl / jour)	2205000.0
Production offshore	<input checked="" type="checkbox"/>

### Liste de contact

Afin d'accéder à toutes les coordonnées des représentants du gouvernement, les Correspondants sont invités à se connecter sur le site Web avec leurs identifiants

# Conventions

## Approuvé

### Convention régionale

Instrument juridique	Ratification	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
<a href="#">Barcelona Convention</a>	03/02/1979	<input checked="" type="checkbox"/> Law n. 30 of 21/01/1999
<a href="#">Emergency Protocol, 1976</a>	03/02/1979	<input checked="" type="checkbox"/> Law n. 30 of 21/01/1999
<a href="#">Prevention and emergency protocol, 2002</a>	30/06/2016	

### Convention internationale

Instrument juridique	Ratification	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
<a href="#">OPRC, 1990</a>	02/03/1999	<input checked="" type="checkbox"/> Law no. 464 of 15/12/1998
<a href="#">CLC 1992</a>		
<a href="#">FUND 1992</a>		
<a href="#">Bunker Convention, 2001</a>	18/12/2010	
<a href="#">SALVAGE 1989</a>		
<a href="#">INTERVENTION Protocol 1973</a>		
<a href="#">INTERVENTION 1969</a>		
<a href="#">FUND Protocol 2003</a>		

## Désapprouvé

### Convention internationale

[OPRC-HNS Protocol, 2000](#)  
[1996 HNS Convention](#)  
[LLMC Protocol 96](#)  
[Wreck Removal Convention, 2007](#)  
[LLMC 1976](#)  
[Offshore Protocol](#)  
[SCP CEG](#)

# National & système régional - National & plan régional

## Plan d'urgence national

Approuvé	En projet	En préparation	Aucune information	Assisté par le REMPEC	Date
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	01/11/2010
<b>Type de test</b>					
<b>Fréquence de test</b>					
tous les jours					
<b>Législation nationale pertinente adoptant le plan</b>					
<b>Le plan de maintenance</b>					
Département de l'Interieur					
<b>Mise en oeuvre du plan</b>					
Département de l'Interieur					

## Accords sous-régionaux

# National & système régional - stratégie de lutte

## Contrôle et évaluation

Image satellite	<input checked="" type="checkbox"/> ASI - Clean Sea Net
Surveillance aérienne	<input checked="" type="checkbox"/> Coast Guard
Surveillance navale	<input checked="" type="checkbox"/> SOCET (contracting company)
Modèles de prédiction	<input checked="" type="checkbox"/> SOCET (contracting company)

## Lutte en mer

Utilisation de dispersant	<input checked="" type="checkbox"/>
Surveillance aérienne	<input checked="" type="checkbox"/> It may be considered as a response option when mechanical recovery is impossible and sensitive ecological resources are at risk decided on a case-by-case basis.
Législation connexe	<input checked="" type="checkbox"/> Decree Law defining procedures for recognising the suitable dispersant and absorbent products to be used at sea for the clearance of contamination by hydrocarbon oils issued in December 2002. Dispersants have to pass several tests before they can be approved for use. Updated information can be found on the Ministry website <a href="http://www.tutelamare.it">www.tutelamare.it</a> section: Bonifica da Idrocarburi
Délimitation des zones d'utilisation des dispersants	
Identification de l'autorité en charge de l'autorisation	The use of dispersants is allowed in Italy, following prior official authorisation from the Ministry for Environment, Land and Sea.
Procédures de test des dispersants	<input checked="" type="checkbox"/> Dispersant testing procedures are drawn up and approved by a group of technical experts from the following institutes: ICRAM, APAT, ISS and IRSA and they include: -effectiveness, -toxicity, -stability, -bioaccumulation & biodegradability tests of the dispersants properties
Liste des produits approuvés	<input checked="" type="checkbox"/> SEL (2501, B5, B8, BR, 1836 , 512, 9620, 48 20, F-1, 100, S100, 50, 200, R19, R38 ); Bioversal HC; BIODISPERDENTE EPS 2003; Ecostar Ecotextil (E 200, E 143 /96, E 145/48 , E 100, E 144 /96, E 146 /48 , E 138 , E 138 B, E 140, E 140 B; E 810SN, E 100, E 200, E 50, E 22, E 34 , E 34 /s, E150, E 348 p, E 18";ZENIT PULP (OP, 048 - 20, 100, L100, 150, 150S, 150 - 200, 150S -200, 200, 510, 520, 810, 820, 1900 e E112); Panna Assorbente Galleggiante ASG; 3M OIL SORBENT; PANNO OIL (100, 200, 203, 50), PANNO ENV (100, 200), SALSICCIOTTO OIL (412, 43 0, 124, 806, 401, 510, 516, 810, 810-10, 816), SALSICCIOTTO ENV (510, 810), CUSCINO OIL (99, 1818), SALAMI OIL (10, 518), ROTOLO 150, ROTOLO OIL (152, 155, 155/2, 1900), ROTOLO ENV (150, 152)

<b>Liste des laboratoires compétents autorisés</b>	<input checked="" type="checkbox"/> The testing procedures are carried out by public and private laboratories authorised by the Ministry for the Environment, Land and Sea An updated list of authorized laboratories can be found on the Ministry website: <a href="http://www.tutelamare.it">www.tutelamare.it</a> section: Bonifica da Idrocarburi
--	---

<b>Confinement et récupération</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Detail in Section 5
------------------------------------	---

<b>Brûlage (In situ burning)</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Detail in Section 5
----------------------------------	---

## Protection et nettoyage du littoral

<b>Protection du littoral</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Detail in Section 5, Local Administrations
-------------------------------	--

<b>Nettoyage du littoral</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Local Administrations
------------------------------	---

## La communication

<b>Activités d'exploitation</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Manuale Procedure Operative (Novembre 1998)
---------------------------------	---

<b>Relation gouvernement / industrie</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
--	-------------------------------------

<b>Relation publique</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

<b>Relation avec les médias</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
---------------------------------	-------------------------------------

## Gestion des déchets

<b>Politique nationale concernant les déchets d'hydrocarbures</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Law no. 220 of 28/02//1992
---	--

<b>Traitement / Installations de dépôt / Solutions</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
--	-------------------------------------

## Experts

<b>Intégration d'experts internationaux dans l'organe de coordination</b>	
---	--

## Demandes d'indemnisation

<b>Base juridique des demandes d'indemnisation au niveau national</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
---	-------------------------------------

<b>Réclamations inclus dans le plan d'urgence</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
---	-------------------------------------

<b>Structure nationale chargée des demandes d'indemnisation</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
---	-------------------------------------

## Gestion des volontaires

<b>Gestion des volontaires prise en compte dans le plan</b>	
---	--

## Protection de la faune

---

**Mesures de protection de la faune (espèces protégées et autre faune marine)**

[Cliquez sur le lien pour accéder à la Fiche profils pays de Sea Alarm. fournissant des informations sur la protection de la faune dans ce pays](#)

# Expertise

## Préparation

### Centres d'experts et de formation

Cartographie de sensibilité	<input type="checkbox"/> Hydrocarbure <input type="checkbox"/> Produits chimiques
Evaluation du risque	<input type="checkbox"/> Hydrocarbure <input type="checkbox"/> Produits chimiques
La planification d'urgence	<input type="checkbox"/> Hydrocarbure <input type="checkbox"/> Produits chimiques
Formation du personnel	<input type="checkbox"/> Hydrocarbure <input type="checkbox"/> Produits chimiques

## Lutte

### Centres d'experts et de formation

Lutte contre l'incendie	
Lutte contre les marées noires en mer	<input checked="" type="checkbox"/> Crismani Gp ECOLMARE
Lutte contre les hydrocarbures sur la côte	<input checked="" type="checkbox"/> Crismani Gp ECOLMARE
Lutte contre les déversements / rejets de SNPD	<input checked="" type="checkbox"/> Crismani Gp
Récupération des paquets perdus de SNPD	<input checked="" type="checkbox"/> Crismani Gp
Surveillance aérienne	
Images satellite	
Gestion globale des urgences	
Décontamination du littoral	<input checked="" type="checkbox"/> Crismani Gp ECOLMARE
Modélisation et prévision	
Impact - La faune et les oiseaux	
Impact - La Pêche / La pisciculture	
Restauration du site de l'accident (hydrocarbure)	<input checked="" type="checkbox"/> ECOLMARE Crismani Gp
Restauration du site de l'accident (produits chimiques)	

## Expertise et services

<b>Nom de la compagnie</b>	CRISMANI Group
<b>Adresse (numéro, rue, ville)</b>	Via Roma 30 34 132 Trieste Italy
<b>Téléphone (24 h/24)</b>	+39 040 7606138
<b>Mobile</b>	
<b>Téléfax</b>	+39 040 7606017
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:fcm@spin.it">fcm@spin.it</a>
<b>Plus de détails</b>	gents in the Mediterranean : AGMAR - Ravenna - Italy GENEMAR - Venezia - Italy INGEMAR - Crotone – Italy OPERATIONAL ARRANGEMENTS ORDER FOR SERVICES SHOULD BE MADE TO : Crismani Group PREFERRED WAY OF COMMUNICATION : tel. / fax / telex WORKING LANGUAGES : Italian English 24-HOUR SERVICE : Yes CONDITIONS ON WHICH SERVICES MAY BE PROVIDED :Usual ship's charters
<b>Nom de la compagnie</b>	ECOLMARE s.p.a.
<b>Adresse (numéro, rue, ville)</b>	Via delle Rose 50 / A 80063 Piano Di Sorrento (Naples) Italy T
<b>Téléphone (24 h/24)</b>	+39 81 5321516
<b>Mobile</b>	
<b>Téléfax</b>	: +39 81 5336245
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:italmare@interbusiness.it">italmare@interbusiness.it</a>
<b>Plus de détails</b>	Agents in the Mediterranean : &#1048708; ECOLMARE IBERICA Passeig Joan de Borbon, 92 - 08003 Barcelona - Spain - Tel.: 3 310 28 08 / 27 50 - fax.: 3 319 76 72 &#1048708; ECOLMARINE Hellas - 35 - 39 Akti Miaouli - 18535 Piraeus - Greece - Tel.: 1 4292195 - fax.: 1 4292427 - Tlx.: 212616 OPERATIONAL ARRANGEMENTS PREFERRED WAY OF COMMUNICATION : fax WORKING LANGUAGES : Italian, English 24-HOUR SERVICE : Yes AREAS OF THE MEDITERRANEAN BASIN WHERE THE COMPANY CAN OFFER ITS SERVICES : Italy, Spain, Greece CONDITIONS ON WHICH SERVICES MAY BE PROVIDED : Standard international procedures (World Bank, EU) can be accepted. Daily rate contract. Each item to be quantified on the basis of the service to offer
<b>Nom de la compagnie</b>	EUROPEAN BOATMEN'S ASSOCIATION (EBA)
<b>Adresse (numéro, rue, ville)</b>	Ponte A. Doria 16126 Genoa Italy
<b>Téléphone (24 h/24)</b>	+39 010 265110
<b>Mobile</b>	
<b>Téléfax</b>	+39 010 255657
<b>E-mail</b>	
<b>Plus de détails</b>	OPERATIONAL ARRANGEMENTS WORKING LANGUAGES : English , Italien 24-HOUR SERVICE : No The service is provided in the Country where EBA is present, if required by the national/local responsible Authority as cooperating activity (on a cost-reimbursement basis)

# Accords transfrontaliers

## Fournisseur

### À qui la demande doit être adressée

<b>Nom complet de l'institution</b>	Ms. Oliviero MONTANARO
<b>Département ou position</b>	Head of Division VI " Protection of Terrestrial and Marine Environment from Pollution, Ministry for the Environment, Land and Sea, Directorate General for Nature Protection
<b>Adresse (numéro, rue, ville)</b>	Via Capitan Bavastre 174, 00154 Rome
<b>Téléphone (24 h/24)</b>	+39 (06) 57 22 85 10; +39 329 3810 317
<b>Téléfax</b>	+39 (06) 57 22 83 90
<b>Heures d'ouverture</b>	09.00 -18.00
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:dpn-div6@minambiente.it">dpn-div6@minambiente.it</a> ; <a href="mailto:ciasca.angelo@minambiente.it">ciasca.angelo@minambiente.it</a>

## Frontière

### À qui la demande doit être adressée

**Conditions financières pour les services d'expert**

**Restrictions (visa, etc.) concernant les voyages vers n'importe quel pays méditerranéen? Si oui, veuillez indiquer quels pays**

**Conditions financières et autres (transport, etc.) pour mettre l'équipement ou le produit à la disposition d'une partie requérante**

**Emplacement de l'équipement et des produits et port ou aéroport le plus proche (ville / port, ville / aéroport)**

# Formation et suivi

## Réunion des correspondants du REMPEC

Année	Représentant	Ministère/département/division
2009	Dr. Patrizia De Angelis, Head of Division VI "Protection of Terrestrial and Marine Environment from Pollution / Mr. Mauro Bellini, Advisor, Segreteria Tecnica per la Sicurezza Ambientale della Navigazione	Ministry for the Environment, Land and Sea
2009	Com. Gianpaolo Bensaia, Head of International Affairs Office	Italian Coast Guard Headquarters
2009	Dr. Roberto Giangreco, Officer	Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Direzione per la Protezione della Natura – Div. X
2007	Dr. Patrizia De Angelis, Head of Division VI "Protection of Terrestrial and Marine Environment from Pollution	Ministry for the Environment, Land and Sea
2007	Mr. Federico CinquePalmi, Senior Expert	Ministry for the Environment and Territory and Sea, Directorate General for Nature's Protection
2007	Mr. Mauro Bellini, Advisor	Segreteria Tecnica per la Sicurezza Ambiente della Navigazione e del Trasporto Marittimo, Ministero Ambiente Tutela del Territorio e Mare
2007	Captian Damiano Capurso	Italian Coast Guard IMRCC – 3rd Department Coast Guard Headquarters
2007	Comm. Gianpaolo Bensaia, Head of International Affairs Office	Italian Coast Guard Headquarters
2007	Dr. Ezio Amato, Senior Scientist	Central Institute for Marine Applied Research (ICRAM)
2005	Dr. Patrizia De Angelis, Dirigente della Divisione VI Direzione per la Protezione della Natura	Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
2005	Mr. Mauro Bellini, Consultant	Ministry of Environment
2005	Mr. Ermanno Zanardi, Expert	Ministry of Environment
2005	Mr. Tommaso Magnifico, Officer	Ministry of Environment
2005	Captain Nicola Carlone, Capitano di Vascello (CP)	Capo Ufficio Piani 3° Reparto P.O.
2005	Dr. Ezio Amato, Senior Researcher	Central Institute for Applied Marine Research (ICRAM)
2005	Mr. Giuseppe Giordano, Emergency Response Manager	ENI
2003	Mr. Francesco Valentini, Director	Division for Prevention and Response to Marine Pollution , Ministry of Environment
2003	Mr. Giuseppe Alati	Dipartimento della Navigazione Marittima ed Aerea Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti , Divisione Sicurezza Marittima
2003	Dr. Roberto Giangreco, Biologist	Division for Prevention and Response to Marine Pollution, Ministry of Environment
2003	Mr. Mauro Bellini, Advisor	Technical Secretariat for the Safety of Maritime Traffic, Ministry of Environment
2003	Dr. Ezio Amato, Senior Scientist	Central Institute for Applied Marine Research (ICRAM)
2003	Mr. Giuseppe Giordano.	ENI S.p.A

<b>Année</b>	<b>Représentant</b>	<b>Ministère/département/division</b>
2003	Mr. Franco Del Manso, Engineer	Unione Petrolifera
2000	Mr. Francesco Valentini, Manager	Ministry of Environment
2000	Mr. Massimo Avancini, Deputy Head of Division	Ministry of Environment
2000	Dr. Ezio Amato, Scientific Researcher	Central Institute for Marine Applied Research (ICRAM)
2011	Mr Roberto Giangreco, Officer	Ministry of Environment, Land and Sea
2011	Ms. Stefania Sacripanti, Expert	Ministry of Environment, Land and Sea
2011	Mr Rento Mari. Logistics Manager	Italian Federation of the Chemical Industry (FEDERCHIMICA)

## Activités régionale

<b>Date</b>	<b>Nom de l'activité</b>	<b>Nom du participant du pays</b>
05/2009	Regional Government and Industry Workshop on Cooperation, Preparedness for and Response to Oil Spills in the Mediterranean Sea - 11-12 May 2009, Marseille, France.	Com. Mauro Bellini, Captain Giampaolo Bensaia, Italy
11/2000	MEDEXPOL 2000 – Regional Seminar for Government Administrators and Senior Managers (on Accidental Marine Pollution preparedness and response) - Naples, Italy, 6-10 November 2000	Mr. Leonardo Quintavalle, Mr. Aurelio Caligiore, Ms. Tiziana Chieruzzi, Italy
03/2000	MEDEXPOL 99/2 Regional Training Course on New Techniques for Shoreline Pollution (Oil/Chemical) Clean-up- Brest, France 21-25 March 2000	Mr. Massimo Avancini, Mr. Roberto Giangreco, Dr. Luigi Alcaro, Italy
12/2001	MEDEXPOL 2001 – Regional Training Course on Prevention, Preparedness and Response to accidents involving hazardous substances at ship-shore interface- Genoa, Italy, 10-14 December 2001	C.V. (CP) Ilarione Dell'Anna, C.C. (CP) Andrea Calcagno, C.C. (CP) Gianpaolo Conti, T.V. (CP) Marco Nobile, S.T.V. (CP) Lorenzo Badano, S.T.V. (CP) Nicola Maria Chieppa, S.T.V. (CP) Luca Sammuri, Ms. Cristina Farchi, Ms. Camilla Della Torre, Ms. Laura Cedrini, Italy
10/2002	MEDIPOL 2002 6 Regional Seminar on response to Oil and Chemical spills for Governments Administrators and Senior Managers - Malta, 29 - 02 November 2002	Mr. Nicola Correra, Mr. Francesco Strangis, Italy
10/2003	MEDIPOL 2003 – European Workshop on Satellite Imagery and illicit oil spills in Europe and in the Mediterranean and Field activities in Rognac, Marseilles - Toulon, France, 02-04 October 2003	Mr. Roberto Giangreco, Italy
10/2005	MEDEXPOL 2005 – Regional Seminar on the use of Remote Sensing in Oil Pollution Control, Nicosia, Cyprus, 17-20 October 2005	Dr. Tommaso Magnifico, Cdr. Marco Mancini, Cdr Enrico Castioni, Italy
12/2004	Regional Alert Exercise - MEDIPOLEX 2004 organized in close collaboration with the National Focal Point of Cyprus, 07-08 December 2004	All Contracting Parties participated
11/2007	MEDEXPOL 2007 - Regional Seminar on Illicit Discharges from Ships and Prosecution of Offenders - Marseille, France, 27-30 November 2007	Lt. Antonio Pelletier
06/2008	Antipolluon Exercise "Mediterranea 2008", Tarragona, June 2008	N/A

Date	Nom de l'activité	Nom du participant du pays
09/2007	Antipollution Exercise - NURRA, Porto Torres, Italy 16-18 September 2007 - RAMOGEPOL 2007	N/A
05/2006	Exercice Pollux 2006, France 16-18 May 2006	N.A
06/2005	Exercise under RAMOGEPOL - June 2005	N/A
01/2004	Exercise RAMOGEPOL Genoa 2004 (full scale)	N/A
05/2004	International Salvage and Oil Spill Response Exercise	
10/2003	Exercise RAMOGEPOL Marseille - October 2003	
01/2001	Exercise RAMOGEPOL Genoa 2001	
01/2000	Exercise Antipol 2000	

## Activités nationales

Date	Nom de l'activité
01/2007	National Exercise Azahar 2007

## Prévention

### Conventions internationales de prévention

#### Approuvé

Instrument juridique	Ratification	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
<a href="#">LC 1972</a>		
<a href="#">LC Protocol 1996</a>		
<a href="#">AFS 2001</a>	21/01/2013	
<a href="#">SOLAS 74</a>		
<a href="#">SOLAS Protocol 78</a>		
<a href="#">SOLAS Protocol 88</a>		
<a href="#">Load Line 1966</a>		
<a href="#">Load Line Protocol 1988</a>		
<a href="#">TONNAGE 69</a>		
<a href="#">COLREG 72</a>		
<a href="#">STCW 78</a>		
<a href="#">UNCLOS</a>	13/01/1995	
<a href="#">MARPOL Annex I &amp; Annex II</a>		
<a href="#">MARPOL Annex III</a>		
<a href="#">MARPOL Annex IV</a>		
<a href="#">MARPOL Annex V</a>		
<a href="#">MARPOL Annex VI</a>		

[BMW 2004](#)[SCP B&H-CRO](#)

## Sanctions pour violations

L'Administration dispose des lois nationales nécessaires pour garantir l'application de sanctions d'une sévérité adéquate afin de décourager la violation des instruments internationaux auxquels l'État est partie prenante.

Si oui, comment les violations sont-elles suivies et quelles sont les sanctions (par exemple, le type d'amendes) imposées?

### Inspections des navires

#### Inspections périodiques de ses propres navires

L'Administration a les lois nationales nécessaires en vigueur pour prévoir des inspections et des détentions de navires afin d'assurer le respect des normes internationales de sécurité maritime et de prévention de la pollution, auxquelles l'État est partie prenante

Si oui, combien de navires sont inspectés chaque année et combien d'entre eux ont abouti à la détention du navire?

Nombre de navires détenus par le contrôle par l'État du port au cours des 3 dernières années

Nombre de navires détenus en vertu du Mémorandum d'entente de la Méditerranée

Nombre de navires détenus en vertu du Mémorandum d'entente de Paris

Nombre de navires détenus en vertu du Mémorandum d'entente de Tokyo

Nombre de navires détenus sous le Service des garde-côtes des États-Unis (USCG)

#### Inspections du contrôle par l'État du port

Des inspections de contrôle par l'État du port sont effectuées dans vos ports

Si oui, combien d'inspections de la CFP sont effectuées chaque année?

#### Délégation de pouvoirs aux organisations reconnues (Bureaux régionaux)

L'Administration a les lois nationales nécessaires, y compris les accords nécessaires, en vigueur pour déléguer le pouvoir aux Bureaux régionaux

Quelles procédures sont en place pour surveiller le travail des bureaux régionaux?

Fournir une liste des bureaux régionaux auxquels la délégation de pouvoirs est accordée par le biais d'un tel accord.

## Enquêtes sur les accidents

L'Administration dispose des lois nationales nécessaires pour mener les enquêtes requises sur les accidents

Nombre d'échouements signalés au cours des 3 dernières années

Nombre de collisions signalées au cours des 3 dernières années

Nombre d'accidents signalés ayant entraîné des incidents de pollution au cours des 3 dernières années

## Mise en oeuvre de MARPOL

### Infractions à MARPOL

L'administration dispose des lois nationales nécessaires pour garantir l'application de sanctions suffisamment sévères en cas d'infraction à MARPOL

Si oui, comment les infractions sont-elles suivies et quelles sont les sanctions imposées?

Installation de réception portuaires

Port	MARPOL Annexe I	MARPOL Annexe II	MARPOL Annexe IV	MARPOL Annexe V	MARPOL Annexe VI
------	--------------------	---------------------	---------------------	--------------------	---------------------

Surveillance des eaux côtières

La surveillance des eaux sous votre juridiction est effectuée

Si oui, quelles sont les méthodes et les ressources disponibles pour effectuer une telle surveillance?

## Resources

### Organigramme

Nombre de bureaux, de personnel non technique et de personnel technique

Chef de bureau (fournir l'adresse complète et les coordonnées)

Nombre des autres bureaux (fournir l'adresse complète et les coordonnées de tous les bureaux)

Nombre de personnel non technique

Nombre de personnel technique

Nombre d'inspecteurs (Inspecteurs de l'État du pavillon et inspecteurs de l'Etat du port)

Nombre d'enquêteurs sur les accidents de l'État du pavillon