



# Regional Marine Pollution Emergency Response Centre for the Mediterranean Sea (REMPEC)

## Israël



### Information sur le pays

Capitale	Jerusalem
Langues	Hebrew, Arabic, English
Ports principaux	Haifa, Ashdod, Eilat
Ports additionnels	Hadera, Ashkelon
Littoral (km)	195.0
Production (bbl/j)	5246.0
Exportation (bbl/j)	69580.0
Importations (bbl / jour)	318900.0
Production offshore	<input type="checkbox"/>

### Liste de contact

Afin d'accéder à toutes les coordonnées des représentants du gouvernement, les Correspondants sont invités à se connecter sur le site Web avec leurs identifiants

# Conventions

## Approuvé

### Convention régionale

Instrument juridique	Ratification	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
<a href="#">Barcelona Convention</a>	03/03/1978	
<a href="#">Emergency Protocol, 1976</a>	03/03/1978	
<a href="#">Prevention and emergency protocol, 2002</a>	10/09/2014	

### Convention internationale

Instrument juridique	Ratification	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
<a href="#">OPRC, 1990</a>	26/04/2011	
<a href="#">CLC 1992</a>		
<a href="#">FUND 1992</a>		

## Désapprouvé

### Convention internationale

[OPRC-HNS Protocol, 2000](#)

[1996 HNS Convention](#)

[Bunker Convention, 2001](#)

[LLMC Protocol 96](#)

[Wreck Removal Convention, 2007](#)

[LLMC 1976](#)

[SALVAGE 1989](#)

[INTERVENTION Protocol 1973](#)

[INTERVENTION 1969](#)

[FUND Protocol 2003](#)

[Offshore Protocol](#)

[SCP CEG](#)

# National & système régional - National & plan régional

## Plan d'urgence national

Approuvé	En projet	En préparation	Aucune information	Assisté par le REMPEC	Date
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	18/05/2008

### Type de test

All types

### Fréquence de test

Once a year Communication Exercise, twice a year Table Top Exercise and Full Scale Exercise

### Législation nationale pertinente adoptant le plan

### Le plan de maintenance

Marine and Coastal Environment Division, Ministry of Environmental Protection

### Mise en oeuvre du plan

Marine and Coastal Environment Division, Ministry of Environmental Protection

## Accords sous-régionaux

# National & système régional - stratégie de lutte

## Contrôle et évaluation

Image satellite	<input checked="" type="checkbox"/>
Surveillance aérienne	<input checked="" type="checkbox"/>
Surveillance navale	<input checked="" type="checkbox"/>
Modèles de prédiction	<input checked="" type="checkbox"/> GNOME (NOAA) oil spill forecasting model for use in the territorial sea

## Lutte en mer

Utilisation de dispersant	<input checked="" type="checkbox"/> Carried out by Ministry of the Environment and Ministry of Transport + Private Contractors
Surveillance aérienne	<input checked="" type="checkbox"/> Prior written autorisation from the Ministry of Environment
Législation connexe	Under development
Délimitation des zones d'utilisation des dispersants	Case by case – water depth >20 m, or offshore at less than one nautical mile from any coastal national park or marine reserve.
Identification de l'autorité en charge de l'autorisation	<input checked="" type="checkbox"/> Ministry of Environmental Protection
Procédures de test des dispersants	<input checked="" type="checkbox"/> Efficiency, toxicity biodegradability
Liste des produits approuvés	<input checked="" type="checkbox"/> List of CEDRE + FE11, DO All 18, Bio Solve and PTI 25
Liste des laboratoires compétents autorisés	Sending to CEDRE
Confinement et récupération	<input checked="" type="checkbox"/> Details in Section 5
Brûlage (In situ burning)	Details in Section 5

## Protection et nettoyage du littoral

Protection du littoral	<input checked="" type="checkbox"/> Details in Section 5
Nettoyage du littoral	<input checked="" type="checkbox"/> Details in Section 5

## La communication

Activités d'exploitation	<input checked="" type="checkbox"/>
Relation gouvernement / industrie	<input checked="" type="checkbox"/>
Relation publique	
Relation avec les médias	<input checked="" type="checkbox"/>

## Gestion des déchets

Politique nationale concernant les déchets d'hydrocarbures	<input checked="" type="checkbox"/>
--	-------------------------------------

---

Traitement / Installations de dépôt / Solutions	<input checked="" type="checkbox"/>
---	-------------------------------------

## Experts

---

Intégration d'experts internationaux dans l'organe de coordination	<input checked="" type="checkbox"/>
--	-------------------------------------

## Demandes d'indemnisation

---

Base juridique des demandes d'indemnisation au niveau national	<input checked="" type="checkbox"/>
--	-------------------------------------

---

Réclamations inclus dans le plan d'urgence	<input checked="" type="checkbox"/>
--	-------------------------------------

---

Structure nationale chargée des demandes d'indemnisation	<input checked="" type="checkbox"/>
--	-------------------------------------

## Gestion des volontaires

---

Gestion des volontaires prise en compte dans le plan	<input checked="" type="checkbox"/>
--	-------------------------------------

## Protection de la faune

---

Mesures de protection de la faune (espèces protégées et autre faune marine)	<input checked="" type="checkbox"/> <a href="#">Cliquez sur le lien pour accéder à la Fiche profils pays de Sea Alarm.</a> <a href="#">fournissant des informations sur la protection de la faune dans ce pays</a>
---	---

# Expertise

## Préparation

### Centres d'experts et de formation

Cartographie de sensibilité	<input checked="" type="checkbox"/> Hydrocarbure <input type="checkbox"/> Produits chimiques
Evaluation du risque	<input checked="" type="checkbox"/> Hydrocarbure <input type="checkbox"/> Produits chimiques
La planification d'urgence	<input type="checkbox"/> Hydrocarbure <input type="checkbox"/> Produits chimiques
Formation du personnel	<input checked="" type="checkbox"/> Hydrocarbure <input type="checkbox"/> Produits chimiques

## Lutte

### Centres d'experts et de formation

Lutte contre l'incendie	
Lutte contre les marées noires en mer	<input checked="" type="checkbox"/>
Lutte contre les hydrocarbures sur la côte	<input checked="" type="checkbox"/>
Lutte contre les déversements / rejets de SNPD	
Récupération des paquets perdus de SNPD	
Surveillance aérienne	<input checked="" type="checkbox"/>
Images satellite	
Gestion globale des urgences	<input checked="" type="checkbox"/>
Décontamination du littoral	<input checked="" type="checkbox"/>
Modélisation et prévision	<input checked="" type="checkbox"/>
Impact - La faune et les oiseaux	
Impact - La Pêche / La pisciculture	
Restauration du site de l'accident (hydrocarbure)	<input checked="" type="checkbox"/>
Restauration du site de l'accident (produits chimiques)	

## Expertise et services

Nom de la compagnie	MOPS, MAAGAN. GALYAM, EMCO-YAM
---------------------	--------------------------------

<b>Adresse (numéro, rue, ville)</b>	
<b>Téléphone (24 h/24)</b>	
<b>Mobile</b>	
<b>Téléfax</b>	
<b>E-mail</b>	
<b>Plus de détails</b>	

# Accords transfrontaliers

## Fournisseur

### À qui la demande doit être adressée

Nom complet de l'institution	Ministry of the Environmental Protection
Département ou position	Director, Marine and Coastal Environment Division
Adresse (numéro, rue, ville)	15a Pal Yam Street, P.O. Box 811, Haifa 31007
Téléphone (24 h/24)	+972 (4) 863 35 00/+972 50 62 33 050 (mobile)
Téléfax	+972 (4) 863 35 20
Heures d'ouverture	0730-0700
E-mail	<a href="mailto:rani@sviva.gov.il">rani@sviva.gov.il</a> ; <a href="mailto:raniamir@013.net">raniamir@013.net</a>

## Frontière

### À qui la demande doit être adressée

Conditions financières pour les services d'expert	
Restrictions (visa, etc.) concernant les voyages vers n'importe quel pays méditerranéen? Si oui, veuillez indiquer quels pays	Algeria, Lebanon, Libya Morocco, Syria and Tunisia
Conditions financières et autres (transport, etc.) pour mettre l'équipement ou le produit à la disposition d'une partie requérante	As case requires
Emplacement de l'équipement et des produits et port ou aéroport le plus proche (ville / port, ville / aéroport)	Haifa, Ashqelon, Eilat

## Formation et suivi

### Réunion des correspondants du REMPEC

Année	Représentant	Ministère/département/division
2003	Mr. Ran Amir, Director, Marine and Coastal Environment Division	Ministry of Environment
2005	Mr. Ran Amir, Director, Marine and Coastal Environment Division	Ministry of Environment
2007	Mr. Ran Amir, Director, Marine and Coastal Environment Division	Ministry of the Environment
2005	Captain Alexander Gerson, Principal Shipping Inspector	Administration of Shipping and Ports, Ministry of Transport
2009	Mr. Ran Amir, Director	Marine and Coastal Environment Division, Ministry of the Environmental Protection
2009	Captain Eliezer Sternberg, Deputy Director	Administration of Shipping and Ports, Ministry of Transport
2011	Mr Rani Amir, Director of Marine and Coastal Environment Division	Ministry of Environmental Protection
2011	Mr Zeev Leshem, Director, Economic & International Affairs	Ministry of Transport

### Activités régionale

Date	Nom de l'activité	Nom du participant du pays
05/2009	Regional Government and Industry Workshop on Cooperation, Preparedness for and Response to Oil Spills in the Mediterranean Sea - 11-12 May 2009, Marseille, France.	Ms. Galia Pasternak, Mr. Gideon Bettlheim, Israel
11/2000	MEDEXPOL 2000 – Regional Seminar for Government Administrators and Senior Managers (on Accidental Marine Pollution preparedness and response) -Naples, Italy, 6-10 November 2000	Mr. Rani Amir, Israel
03/2000	MEDEXPOL 99/2 Regional Training Course on New Techniques for Shoreline Pollution (Oil/Chemical) Clean-up, Brest, France, 21-25 March 2000	Mr. Oved Meytav, Israel
12/2001	MEDEXPOL 2001 – Regional Training Course on Prevention, Preparedness and Response to accidents involving hazardous substances at ship-shore interface - 10-14 December 2001	Mr. Rani Amir, Israel
10/2002	MEDIPOLE 2002 6 Regional Seminar on response to Oil and Chemical spills for Governments Administrators and senior Managers - 29 October - 02 November 2002	Mr. Rani Amir, Israel
10/2003	MEDIPOLE 2003 – European Workshop on Satellite Imagery and illicit oil spills in Europe and in the Mediterranean and Field activities in Rognac, Marseilles - Toulon, France 02-04 October 2003	Mr. Eli Varbourg, Mr. Ronen Elkalay Israel
10/2005	MEDEXPOL 2005 – Regional Seminar on the use of Remote Sensing in Oil Pollution Control, Nicosia, Cyprus, 17-20 October 2005	Mr. Yechiel Kalusky, Mr. Alexanser Gerson, Israel

Date	Nom de l'activité	Nom du participant du pays
12/2004	Regional Alert Exercice - MEDIPOLEX 2004, organized in close collaboration with the national Focal Point of Cyprus, held on 7-8 December 2004	All Contracting Parties participated
11/2007	MEDEXPOL 2007 - Regional Seminar on Illicit Discharges from Ships and Prosecution of Offenders - Marseille, France 27-30 November 2007	Mr. Nimrod Utitz, Ms. Iris Shalit, Mr. Alexander Gerson. Israel
11/2000	Subregional Training Course on new Development in Shoreline Clean-up Techniques (TCY96/INT/08), Malta, 14-16 November 2000	Mr. Rani Amir, Ms. Osnat Mor, Mr Oz Goren, Mr Hagai Blencher, Mr. Adi Matmon, Israel
05/2000	Subregional Training Course on Trainers (TCY96/INT/08), Nicosia, Cyprus, 16-18 May 2000	Mr. Elik Adler, Mr. Itzhak Kodovitzki, Mr. Gideon Bettelheim. Mr. Oz Goren, Israel
06/2007	Pollution prevention and control (INFOPOL) training course	Mr. Yechiel KALUSKI

## Activités nationales

Date	Nom de l'activité
11/2006	Joint Training Exercise - Combatting Marine Pollution by Oil, Eilat-Aqaga - November 2006
05/2006	Exercise - Mediterranean Assistance Unit - May 2006
11/2007	International Exercise Jordan- Israel
07/2007	National Exercise-clean beach held in 2007
05/2008	Marine Pollution Combat Exercise in Ashkelon - 20 May 2008
11/2009	Israel-Jordan bi-national exercise

## Prévention

### Conventions internationales de prévention

#### Approuvé

Instrument juridique	Ratification	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
<a href="#">SOLAS 74</a>	15/05/1979	<input checked="" type="checkbox"/> Shipping Regulations 1982
<a href="#">SOLAS Protocol 78</a>	21/08/1981	<input checked="" type="checkbox"/> Shipping Regulations 1982
<a href="#">SOLAS Protocol 88</a>	21/11/2012	
<a href="#">Load Line 1966</a>	05/07/1967	<input checked="" type="checkbox"/> Shipping Regulations 1982
<a href="#">TONNAGE 69</a>	13/02/1975	
<a href="#">COLREG 72</a>	24/06/1977	<input checked="" type="checkbox"/> Shipping Regulations 1982
<a href="#">STCW 78</a>	16/01/1986	<input checked="" type="checkbox"/> Shipping Regulations 1982
<a href="#">MARPOL Annex I &amp; Annex II</a>	31/08/1983	<input checked="" type="checkbox"/> Shipping Regulations 1982
<a href="#">MARPOL Annex III</a>	01/10/1996	<input checked="" type="checkbox"/> Shipping Regulations 1982
<a href="#">MARPOL Annex V</a>	03/08/2011	<input checked="" type="checkbox"/> Complete Legislation, Await Submission to IMO

## Désapprouvé

Instrument juridique	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
<a href="#">LC 1972</a>	
<a href="#">LC Protocol 1996</a>	
<a href="#">AFS 2001</a>	
<a href="#">Load Line Protocol 1988</a>	
<a href="#">UNCLOS</a>	
<a href="#">BMW 2004</a>	
<a href="#">MARPOL Annex IV</a>	
<a href="#">MARPOL Annex VI</a>	
<a href="#">SCP B&amp;H-CRO</a>	

## Sanctions pour violations

<b>L'Administration dispose des lois nationales nécessaires pour garantir l'application de sanctions d'une sévérité adéquate afin de décourager la violation des instruments internationaux auxquels l'État est partie prenante.</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Si oui, comment les violations sont-elles suivies et quelles sont les sanctions (par exemple, le type d'amendes) imposées?</b>	Reported to Administrations, fines imposed through annually updated rates, and/or submitted to court procedures as criminal offence

## Inspections des navires

<b>Inspections périodiques de ses propres navires</b>	
<b>L'Administration a les lois nationales nécessaires en vigueur pour prévoir des inspections et des détentions de navires afin d'assurer le respect des normes internationales de sécurité maritime et de prévention de la pollution, auxquelles l'État est partie prenante</b>	<input type="checkbox"/>
<b>Si oui, combien de navires sont inspectés chaque année et combien d'entre eux ont abouti à la détention du navire?</b>	
<b>Nombre de navires détenus par le contrôle par l'État du port au cours des 3 dernières années</b>	
<b>Nombre de navires détenus en vertu du Mémorandum d'entente de la Méditerranée</b>	122
<b>Nombre de navires détenus en vertu du Mémorandum d'entente de Paris</b>	
<b>Nombre de navires détenus en vertu du Mémorandum d'entente de Tokyo</b>	
<b>Nombre de navires détenus sous le Service des garde-côtes des États-Unis (USCG)</b>	
<b>Inspections du contrôle par l'État du port</b>	
<b>Des inspections de contrôle par l'État du port sont effectuées dans vos ports</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Si oui, combien d'inspections de la CFP sont effectuées chaque année?</b>	Average – 270 (not including re-inspecting deficient ships)

## Délégation de pouvoirs aux organisations reconnues (Bureaux régionaux)

L'Administration a les lois nationales nécessaires, y compris les accords nécessaires, en vigueur pour déléguer le pouvoir aux Bureaux régionaux

Quelles procédures sont en place pour surveiller le travail des bureaux régionaux? SOLAS CH. XI-1: Authorization of Recognized Organizations – A.739(18), A789(19)

Fournir une liste des bureaux régionaux auxquels la délégation de pouvoirs est accordée par le biais d'un tel accord. American Bureau of Shipping (ABS) Bureau veritas (BV) Det Norske Veritas (DNV) Germanischer Lloyd (GL) Lloyds Register (LR) Nippon Kaiji Kyokai (NKK) Registro Italiano Navale (RINA) Korean Register of Shipping (KR)

## Enquêtes sur les accidents

L'Administration dispose des lois nationales nécessaires pour mener les enquêtes requises sur les accidents

Nombre d'échouements signalés au cours des 3 dernières années

Nombre de collisions signalées au cours des 3 dernières années

Nombre d'accidents signalés ayant entraîné des incidents de pollution au cours des 3 dernières années

## Mise en oeuvre de MARPOL

### Infractions à MARPOL

L'administration dispose des lois nationales nécessaires pour garantir l'application de sanctions suffisamment sévères en cas d'infraction à MARPOL

Si oui, comment les infractions sont-elles suivies et quelles sont les sanctions imposées? National Legislation- Port Regulations 1982 + Ministry of Environmental Protection Regulations. Under Israeli Law pollution is defined as "Strict Liability" and is a criminal offence.

### Installation de réception portuaires

Port	MARPOL Annexe I	MARPOL Annexe II	MARPOL Annexe IV	MARPOL Annexe V	MARPOL Annexe VI
Ashdod	●	●		●	
Ashkelon	●			●	
Eilath	●			●	
Hadera	●			●	
Haifa	●	●		●	

### Surveillance des eaux côtières

La surveillance des eaux sous votre juridiction est effectuée

Si oui, quelles sont les méthodes et les ressources disponibles pour effectuer une telle surveillance? Weekly fixed-wing aircraft surveillance. Aerial observer only. Navy ships report to RCC any pollution observed.

## Resources

---

**Organigramme****Nombre de bureaux, de personnel non technique et de personnel technique**

---

<b>Chef de bureau (fournir l'adresse complète et les coordonnées)</b>	Ministry of Transport General Directorate of Ports P.O.Box 505 Al Gazair Street, Lattakia - Syria. Tel: +963 41 472593 - 473876 Fax: +963 41 475805 E mail: danco@net.sy Web site : syrianports.com
---	--

---

**Nombre des autres bureaux (fournir l'adresse complète et les coordonnées de tous les bureaux)**

---

<b>Nombre de personnel non technique</b>	30
--	----

---

<b>Nombre de personnel technique</b>	15
--------------------------------------	----

---

<b>Nombre d'inspecteurs (Inspecteurs de l'État du pavillon et inspecteurs de l'Etat du port)</b>	14
--	----

---

<b>Nombre d'enquêteurs sur les accidents de l'État du pavillon</b>	
--	--