Regional Marine Pollution Emergency Response Centre for the Mediterranean Sea (REMPEC)

Bosnie-Herzégovine



Information sur le pays

Capitale	Sarajevo
Langues	Bosnian, Serbian, Croatian
Ports principaux	-
Ports additionnels	-
Littoral (km)	26.0
Exportation (bbl/j)	191.8
Importations (bbl / jour)	25990.0
Type de carburant	0
Production offshore	☐

Liste de contact

Afin d'accéder à toutes les coordonnées des représentants du gouvernement, les Correspondants sont invités à se connecter sur le site Web avec leurs identifiants

Conventions

Approuvé

Convention régionale

Instrument juridique	Ratification	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
Barcelona Convention	01/03/1992	
Emergency Protocol, 1976		

Désapprouvé

Convention régionale

Prevention and emergency protocol, 2002

Convention internationale

OPRC, 1990

OPRC-HNS Protocol, 2000

CLC 1992

FUND 1992

1996 HNS Convention

Bunker Convention, 2001

LLMC Protocol 96

Wreck Removal Convention, 2007

LLMC 1976

SALVAGE 1989

INTERVENTION Protocol 1973

INTERVENTION 1969

FUND Protocol 2003

Offshore Protocol

SCP CEG

National & système régional - National & plan régional

Plan d'urgence national

Apprové	En projet	En préparation	Aucune information	Assisté par le REMPEC	Date
☐	☑	☐	☐	☐	
Type de test					
Fréquence de test					
Législation nationale pertinente adoptant le plan					
Le plan de maintenance					
Mise en oeuvre du plan					

Accords sous-régionaux

National & système régional - stratégie de lutte

Contrôle et évaluation

Image satellite	
Surveillance aérienne	
Surveillance navale	
Modèles de prédiction	

Lutte en mer

Utilisation de dispersant	The only coastal town in B&H is Neum, which does not have a harbor, but only a small marina without any appropriate facilities, so most of the questions are not applicable for B&H.
Surveillance aérienne	
Législation connexe	
Délimitation des zones d'utilisation des dispersants	
Identification de l'autorité en charge de l'autorisation	
Procédures de test des dispersants	
Liste des produits approuvés	
Liste des laboratoires compétents autorisés	
Confinement et récupération	
Brûlage (In situ burning)	

Protection et nettoyage du littoral

Protection du littoral	
Nettoyage du littoral	

La communication

Activités d'exploitation	
Relation gouvernement / industrie	
Relation publique	
Relation avec les médias	

Gestion des déchets

Politique nationale concernant les déchets d'hydrocarbures	
Traitement / Installations de dépôt / Solutions	

Experts

Intégration d'experts internationaux dans l'organe de coordination	

Demandes d'indemnisation

Base juridique des demandes d'indémnisation au niveau national	
Réclamations inclus dans le plan d'urgence	
Structure nationale chargée des demandes d'indémnisation	

Gestion des volontaires

Gestion des volontaires prise en compte dans le plan	

Protection de la faune

Mesures de protection de la faune (espèces protégées et autre faune marine)	

Expertise

Préparation

		Centres d'experts et de formation
Cartographie de sensibilité	☐ Hydrocarbure ☐ Produits chimiques	
Evaluation du risque	☐ Hydrocarbure ☐ Produits chimiques	
La planification d'urgence	☐ Hydrocarbure ☐ Produits chimiques	
Formation du personnel	☐ Hydrocarbure ☐ Produits chimiques	

Lutte

	Centres d'experts et de formation
Lutte contre l'incendie	
Lutte contre les marées noires en mer	
Lutte contre les hydrocarbures sur la côte	
Lutte contre les déverssements / rejets de SNDP	
Récupération des paquets perdus de SNPD	
Surveillance aérienne	
Images satellite	
Gestion globale des urgences	
Décontamination du littoral	
Modélisation et prévision	
Impact - La faune et les oiseaux	
Impact - La Pêche / La pisciculture	
Restauration du site de l'accident (hydrocarbure)	
Restauration du site de l'accident (produits chimiques)	

Expertise et services

Accords transfrontaliers

Fournisseur

À qui la demande doit être adressée	
Nom complet de l'institution	
Département ou position	
Adresse (numéro, rue, ville)	
Téléphone (24 h/24)	
Téléfax	
Heures d'ouverture	
E-mail	

Frontière

À qui la demande doit être adressée	
Conditions financières pour les services d'expert	
Restrictions (visa, etc.) concernant les voyages vers n'importe quel pays méditerranéen? Si oui, veuillez indiquer quels pays	
Conditions financières et autres (transport, etc.) pour mettre l'équipement ou le produit à la disposition d'une partie requérante	
Emplacement de l'équipement et des produits et port ou aéroport le plus proche (ville / port, ville / aéroport)	

Formation et suivi

Réunion des correspondants du REMPEC

Année	Représentant	Ministère/département/division
2007	Mr Senad Oprasic, Head of Environment Protection Department	Ministry of Foreign Trade and Economic Relations
2007	Captain Miralem Boloban	Federal Ministry of Transport and Communications
2009	Ms. Zahida Hurtic-Strika, Head of Department for Law Drafting	Ministry of Communications and Transport
2009	Ms. Senaida Mehmedovski, Advisor for Waterway Transport	Ministry of Communications and Transport
2005	Ms. Ramiza Alic, Environment Economist	Hydo-Engineering Institute
2003	Ms. Ramiza Alic, Environment Economist	Hydo-Engineering Institute
2000	Ms. Ramiza Alic, Environment Economist	Hydro-Engineering Institute
2011	Ms. Senaida Mehmedovski, Expert Advisor for Waterway Transport	Ministry of Communications and Transport

Activités régionale

Date	Nom de l'activité	Nom du participant du pays
03/2000	MEDEXPOL 99/2 Regional Training Course on New Techniques for Shoreline Pollution (Oil/Chemical) Clean-up - Brest, France, 21-25 March 2000	Ms. Hasa Bajraktarevic-Dobran, Bosnia & Herzegovina
11/2000	MEDEXPOL 2000 – Regional Seminar for Government Administrators and Senior Managers (on Accidental Marine Pollution preparedness and response), Naples, Italy, 6-10 November 2000	Ms. Suvada Jusic, Bosnia & Herzegovina
12/2001	MEDEXPOL 2001 – Regional Training Course on Prevention, Preparedness and Response to accidents involving hazardous substances at ship-shore interface - Genoa, Italy, 10-14 December 2001	Ms. Ramiza Alic, Bosnia & Herzegovina
10/2002	MEDIPOL 2002 - Regional Seminar on response to Oil and Chemical spills for Governments Administrators and senior Managers - St George’s Bay, Malta, 29 October -2 November 2002	Mr. Mehmed Cero
10/2003	MEDIPOL 2003 – European Workshop on Satellite Imagery and illicit oil spills in Europe and in the Mediterranean and Field activities in Rognac - Marseilles, Toulon, France, 2 – 4 October 2003	Mr. Branko Vucijak, Ms. Ramiza Alic, Bosnia & Herzegovina
11/2008	Regional Seminar of Port Reception facilities for Collecting Ship –Generated Garbage, Bilge Water and Oily Wastes in the Mediterranean, Malta 24-26 November 2008	Ms. Ramiza Alic, Ms Enisa Babic, Bosnia & Herzegovina
12/2004	Regional Alert Exercise MEDIPOLEX 2004, organized in close collaboration with the national Focal Point of Cyprus, held on 7-8 December 2004	All Contracting Parties attended

Date	Nom de l'activité	Nom du participant du pays
11/2007	MEDEXPOL 2007 - Regional Seminar on Illicit Discharges from Ships and Prosecution of Offenders - Marseille, France, 27-30 November 2007	Mr. Miralem Boloban, Bosnia & Herzegovina
11/2008	Sub-Regional Training Course on Marine Emergencies - 11- 13 November 2008, Izola, Slovenia	Mr. Miralem Boloban, Ms. Aleksandra Hasecic, Bosnia & Herzegovina
05/2009	Regional Government and Industry Workshop on Cooperation, Preparedness for and Response to Oil Spills in the Mediterranean Sea, 11-12 May 2009, Marseille, France.	Mr. Miralem Boloban, Bosnia & Herzegovina

Activités nationales

Date	Nom de l'activité

Prévention

Conventions internationales de prévention

Approuvé

Instrument juridique	Ratification	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
SCP B&H-CRO		

Désapprouvé

Instrument juridique	Transposition de l'instrument international dans la législation nationale
LC 1972	
LC Protocol 1996	
AFS 2001	
SOLAS 74	
SOLAS Protocol 78	
SOLAS Protocol 88	
Load Line 1966	
Load Line Protocol 1988	
TONNAGE 69	
COLREG 72	
STCW 78	
UNCLOS	
BMW 2004	
MARPOL Annex I & Annex II	
MARPOL Annex III	
MARPOL Annex IV	
MARPOL Annex V	
MARPOL Annex VI	

Sanctions pour violations

L'Administration dispose des lois nationales nécessaires pour garantir l'application de sanctions d'une sévérité adéquate afin de décourager la violation des instruments internationaux auxquels l'État est partie prenante.	☐
Si oui, comment les violations sont-elles suivies et quelles sont les sanctions (par exemple, le type d'amendes) imposées?	

Inspections des navires

Inspections périodiques de ses propres navires	
L'Administration a les lois nationales nécessaires en vigueur pour prévoir des inspections et des détentions de navires afin d'assurer le respect des normes internationales de sécurité maritime et de prévention de la pollution, auxquelles l'État est partie prenante	☐
Si oui, combien de navires sont inspectés chaque année et combien d'entre eux ont abouti à la détention du navire?	
Nombre de navires détenus par le contrôle par l'État du port au cours des 3 dernières années	
Nombre de navires détenus en vertu du Mémorandum d'entente de la Méditerranée	
Nombre de navires détenus en vertu du Mémorandum d'entente de Paris	
Nombre de navires détenus en vertu du Mémorandum d'entente de Tokyo	
Nombre de navires détenus sous le Service des garde-côtes des États-Unis (USCG)	
Inspections du contrôle par l'État du port	
Des inspections de contrôle par l'État du port sont effectuées dans vos ports	☐
Si oui, combien d'inspections de la CFP sont effectuées chaque année?	
Délégation de pouvoirs aux organisations reconnues (Bureaux regionaux)	
L'Administration a les lois nationales nécessaires, y compris les accords nécessaires, en vigueur pour déléguer le pouvoir aux Bureaux regionaux	☐
Quelles procédures sont en place pour surveiller le travail des bureaux régionaux?	
Fournir une liste des bureaux régionaux auxquels la délégation de pouvoirs est accordée par le biais d'un tel accord.	

Enquêtes sur les accidents

L'Administration dispose des lois nationales nécessaires pour mener les enquêtes requises sur les accidents	☐
Nombre d'échouements signalés au cours des 3 dernières années	

Nombre de collisions signalées au cours des 3 dernières années	
Nombre d'accidents signalés ayant entraîné des incidents de pollution au cours des 3 dernières années	

Mise en oeuvre de MARPOL

Infractions à MARPOL	
L'administration dispose des lois nationales nécessaires pour garantir l'application de sanctions suffisamment sévères en cas d'infraction à MARPOL	☐
Si oui, comment les infractions sont-elles suivies et quelles sont les sanctions imposées?	

Installation de réception portuaires

Port	MARPOL Annexe I	MARPOL Annexe II	MARPOL Annexe IV	MARPOL Annexe V	MARPOL Annexe VI

Surveillance des eaux côtières	
La surveillance des eaux sous votre juridiction est effectuée	☐
Si oui, quelles sont les méthodes et les ressources disponibles pour effectuer une telle surveillance?	

Resources

Organigramme	
Nombre de bureaux, de personnel non technique et de personnel technique	
Chef de bureau (fournir l'adresse complète et les coordonnées)	
Nombre des autres bureaux (fournir l'adresse complète et les coordonnées de tous les bureaux)	
Nombre de personnel non technique	
Nombre de personnel technique	
Nombre d'inspecteurs (Inspecteurs de l'État du pavillon et inspecteurs de l'Etat du port)	
Nombre d'enquêteurs sur les accidents de l'État du pavillon	