



# Regional Marine Pollution Emergency Response Centre for the Mediterranean Sea (REMPEC)

## France



### Country information

<b>Capital</b>	Paris
<b>Languages</b>	French
<b>Main Ports</b>	Ajaccio, Marseille
<b>Additional Ports</b>	Arles, Bastia, Bayonne, Bonifacio, Bordeaux, Boulogne sur Mer, Brest, Caen - Ouireham, Calais, Calvi, Cherbourg, Colmar ...
<b>Coastline (km)</b>	1703.0
<b>Offshore Production</b>	<input checked="" type="checkbox"/>

### Contact list

In order to access to all contact details of government officials, focal points are invited to log in on the website with their credentials

# Conventions

## Approved

### Regional Convention

Legal Instrument	Ratification	Implementation Transposition of the international instrument in the national legislation
<a href="#">Barcelona Convention</a>	11/03/1978	<input checked="" type="checkbox"/> Décret no 78-1000 du 29/09/1978
<a href="#">Emergency Protocol, 1976</a>	11/03/1978	<input checked="" type="checkbox"/> Décret no 78-1000 du 29/09/1978
<a href="#">Prevention and emergency protocol, 2002</a>	02/07/2003	<input checked="" type="checkbox"/> Décret no 2004-905 du 26/08/2004

### International Convention

Legal Instrument	Ratification	Implementation Transposition of the international instrument in the national legislation
<a href="#">OPRC, 1990</a>	06/11/1992	<input checked="" type="checkbox"/> Décret 96-663 du 22/07/1996
<a href="#">OPRC-HNS Protocol, 2000</a>	24/04/2007	
<a href="#">CLC 1992</a>	29/09/1994	
<a href="#">FUND 1992</a>	29/09/1994	
<a href="#">Bunker Convention, 2001</a>	19/10/2010	<input checked="" type="checkbox"/>
<a href="#">LLMC Protocol 96</a>	24/04/2007	<input checked="" type="checkbox"/>
<a href="#">Wreck Removal Convention, 2007</a>	04/02/2016	
<a href="#">LLMC 1976</a>	30/03/1988	
<a href="#">SALVAGE 1989</a>	21/12/2001	
<a href="#">INTERVENTION Protocol 1973</a>	03/12/1985	
<a href="#">INTERVENTION 1969</a>	10/05/1972	
<a href="#">FUND Protocol 2003</a>	29/06/2004	

## Unapproved

### International Convention

[1996 HNS Convention](#)

[Offshore Protocol](#)

[SCP CEG](#)

## National & regional system - National & regional plan

### National contingency plan

Approved	Drafted	Under preparation	None	Supported by REMPEC	Date
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	01/05/2016
<b>Test type</b>		tous les ans			
<b>Test frequency</b>		Full Scale Exercise			
<b>Relevant national legislation adopting the plan</b>					
<b>The plan maintenance</b>		Préfecture maritime de la Méditerranée			
<b>Implementing the plan</b>		Préfecture maritime de la Méditerranée			

### Subregional Agreements

# National & regional system - response strategy

## Monitoring and Evaluation

<b>Satellite image</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Images fournies par l'EMSA
<b>Aerial surveillance</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Douane Francaise / Marine nationale
<b>Naval surveillance</b>	<input checked="" type="checkbox"/> CROSSMED – surveillance des pollutions+ sémaphores marines nationale
<b>Forecasting models</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Dérive des nappes fournies par Météo France via le Cedre MOTHY

## Response at sea

<b>Use of dispersant</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Cf. plan POLMAR
<b>Aerial surveillance</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Cf. annexe 3
<b>Related Legislation</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Delimitation zones for the use of dispersants</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Cf. annexe IV 4.1 du plan POLMAR Carte disponible au Centre des Opérations Maritimes, établie en fonction de la profondeur, de la distance à la côte et de la quantité de dispersants déversée. Cartographie appréciée par les experts en fonction de la sensibilité écologique du milieu considéré. 3 zones géographiques ont été définies pour déterminer les zones où les dispersants peuvent être utilisés. Limites déterminées pour 3 scenarii types(10, 100 et 1000 tonnes à traiter) En fonction des conditions particulières sur zone(vents, courants, état de la mer) ces règles générales peuvent être adaptées sous la responsabilité de l'autorité compétente Etudese réalisée par le CEDRE
<b>Authority in charge of authorisation identified</b>	PREMAR, après conseil du CEDRE et du CEPPOL pour les aspects scientifiques et techniques
<b>Dispersant testing procedures</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 1) Des tests d'efficacité sont effectués par le CEDRE utilisant la méthode NF T 90-34 5 avec le critère de selection $E \geq 60\%$ 2) Tests de toxicité NF T 90-348 . critère suivant : au moins 10 fois plus bas que la toxicité du produit de référence (Noranium DA50) 3) Test de biodégradabilité par l'INERIS : NF T 90-346 avec pour critère de selection : au moins 50 % de biodeg composés volatils déduits 4) tests physico-chimiques effectués par le SECLF(station d'essai des combustibles et lubrifiants de la flotte marine nationale).
<b>List of approved products</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Le CEDRE maintient une liste à jour : - BIOREICO R93 - COREXIT 9500 - DASIC SLICKGONENS - DISPEREP 12 - DISPER M - DISPOLENE 36 S - EMULGAL C-100 - FINASOL OSR 52 - FINASOL OSR 52 - FINASOL OSR 61 - FINASOL OSR 62 - OD 4000 (PE998) - INIPOL IP 80 - INIPOL IP 90 - INIPOL IPC - NEUTRALEX C - NU CRU - OCEANIA 1000 - RADIAGREEN OSD - O.S.D-2B

<b>List of competent laboratories authorized</b>	<input checked="" type="checkbox"/> CEDRE- SECLF-INERIS
<b>Containment and recovery</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Détailler dans la section 5 neuf stocks POLMAR interdépartementaux terre dont trois sur la façade Méditerranée (Port bouc, Sète, Ajaccio) équipés de barrages flottants et récupérateurs, Matériels, équipements et produits de lutte en mer de la marine nationale stockés pour la Méditerranée au service antipollution de la base navale de Toulon.
<b>In situ burning</b>	Détailler dans la section 5

## Shoreline protection and cleanup

<b>Shoreline protection</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Détailler dans la section 5 Cf. plans POLMAR terre
<b>Shoreline cleanup</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Cf. plans POLMAR terre

## Communication

<b>Operation activities</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Plan polmar mer et terre Module « communication » à la disposition du PREMAR, qui informe les médias sur le déroulement des opérations (autour du bureau de communication régional)
<b>Government/Industry relation</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Plan polmar mer et terre Module « communication » à la disposition du PREMAR, qui informe les médias sur le déroulement des opérations (autour du bureau de communication régional)
<b>Public relation</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Plan polmar mer et terre Module « communication » à la disposition du PREMAR, qui informe les médias sur le déroulement des opérations (autour du bureau de communication régional)
<b>Media relation</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Plan polmar mer et terre Module « communication » à la disposition du PREMAR, qui informe les médias sur le déroulement des opérations (autour du bureau de communication régional)

## Waste management

<b>National policy regarding oily waste</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Instruction POLMAR en vigueur, chaque plan polmar départemental répertorie des sites potentiels de stockage et / ou une filière de traitement des déchets Il existe un guide opérationnel du CEDRE sur les déchets de marée noire
---	---

<b>Treatment/disposal facilities/solutions</b>	<input checked="" type="checkbox"/> - station du dépôt d'hydrocarbures de la marine nationale (si quantité limitée, et pour certains types d'hydrocarbures uniquement), - centres collectifs de traitement (banque de données de l'ANRED) - entreprises conventionnées par les agences de bassin (répertoriées par les DRIRE) différents types d'installations existent sur le territoire : centre d'enfouissement , traitement biologique, usine d'incinération pour déchets industriels spéciaux, raffineries, cimenteries.
--	--

## Experts

<b>Integration of international experts in the coordination body</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Experts en matière de dérives, de risques, de techniques de lutte anti-pollution Des experts ou officiers de liaison sont prévus dans le cadre de pollution transfrontalière. pour les pollutions nationales, il y a une liste d'experts nationaux ou régionaux dans une partie spécifique des plans polmar terre.
--	--

## Claims

<b>Claims legal basis at national level</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Claims included in the contingency plan</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Chapitre III.5 sur les suites contentieuses.Consitution d'un module juridique dans le PC crise.
<b>National structure dealing with claims</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Agent judiciaire du Trésor

## Volunteers management

<b>Volunteers management considered in the plan</b>	<input checked="" type="checkbox"/> A terre, plan polmar terre Gestion au cas par cas Les volontaires seront acceptés en priorité pour les opérations de sauvetage à la faune et encadrés par des associations spécialisées comme la ligue pour la protection des oiseaux(LPO), également éventuellement dans les travaux de restauration des sites pollués Pour les opérations de nettoyage, il sera fait appel aux agents de l'Etat et aux sociétés privées spécialisées pour des raisons de sécurité et d'encadrement, de formation préalable pour l'utilisation de matériels spécifiques, de responsabilité en cas d'accident sur les chantiers et de contact avec le produit, le recours aux volontaires est à limiter.
---	--

## Faune protection

---

**Measures for faune protection (Protected species and other marine fauna)**



Prévu dans les plans POLMAR terre ([Cliquez sur le lien pour accéder aux Fiches profils pays de Sea Alarm, fournissant des informations sur la protection de la faune en France](#))

# Expertise

## Preparedness

		Expert and training Centres
Sensitivity mapping	<input checked="" type="checkbox"/> Oil <input checked="" type="checkbox"/> Chemicals	CEDRE
Risk assessment	<input checked="" type="checkbox"/> Oil <input checked="" type="checkbox"/> Chemicals	CEDRE
Contingency planning	<input type="checkbox"/> Oil <input type="checkbox"/> Chemicals	
Training of personnel	<input checked="" type="checkbox"/> Oil <input checked="" type="checkbox"/> Chemicals	CEDRE

## Response

	Expert and training Centres
Fire fighting	<input checked="" type="checkbox"/> Marins-pompiers
Response to oil spills at sea	<input checked="" type="checkbox"/> Cedre / CEPPOL
Response to oil on shore	<input checked="" type="checkbox"/> Cedre aux ordres des préfets de départements
Response to spills/releases of HNS	<input checked="" type="checkbox"/> Cedre / Marine nationale : CEPPOL
Recovery of lost Packages of HNS	<input checked="" type="checkbox"/> Cedre / CEPPOL
Aerial Surveillance	<input checked="" type="checkbox"/> Douanes françaises / Marine nationale
Satellite images	<input checked="" type="checkbox"/>
Overall emergency management	<input checked="" type="checkbox"/> Premar medavec appui pour conduite des opérations du CEPPOL
Shoreline decontamination	<input checked="" type="checkbox"/> Cedre
Modelling and forecasting	<input checked="" type="checkbox"/> Cedre / Météo-France
Impact - Wildlife and birds	<input checked="" type="checkbox"/> Cedre
Impact - Fisheries/fish farming	<input checked="" type="checkbox"/> Cedre / IFREMER
Accident site restoration (oil)	<input checked="" type="checkbox"/> Cedre
Accident site restoration (chemicals)	<input checked="" type="checkbox"/> Cedre

## Expertise and services

Company Name	FOST
Address (number, street, city)	Quartier de la Tête Noire; RD 113; 13340 ROGNAC - France
Telephone (24 hours a day)	+33 (0)4 42 87 59 37 / +33 (0)1 47 44 82 29

<b>Mobile</b>	
<b>Telefax</b>	+33 (0)4 42 87 59 38 / +33 (0)1 47 44 62 05
<b>E-mail</b>	
<b>Further details</b>	DISPOSITIONS OPERATIONNELLES MOYEN DE COMMUNICATION SOUHAITÉ : Téléphone LANGUES DE TRAVAIL : Français, Anglais SERVICE 24 HEURES SUR 24: oui INTERVENTION (EN MÉDITERRANÉE) EN MOINS DE : 24 hrs ZONES DU BASSIN MÉDITERRANÉEN : Partout
<b>Company Name</b>	LES ABEILLES
<b>Address (number, street, city)</b>	Chaussée Lamandé, BP 1351, 76065 Le Havre cedex - France
<b>Telephone (24 hours a day)</b>	+33 2 35 19 77 85
<b>Mobile</b>	
<b>Telefax</b>	+33 2 35 41 78 98
<b>E-mail</b>	
<b>Further details</b>	DISPOSITIONS OPERATIONNELLES LA DEMANDE DE SERVICES DEVRA ÊTRE FAITE À : Service des sauvetages ( voir coordonnées ci-dessus) MOYEN DE COMMUNICATION SOUHAITÉ : Téléphone / Fax LANGUES DE TRAVAIL : Français, Anglais SERVICE 24 HEURES SUR 24: Oui INTERVENTION (EN MÉDITERRANÉE) EN MOINS DE : 12 hrs ZONES DU BASSIN MÉDITERRANÉEN OÙ VOTRE SOCIÉTÉ PEUT OFFRIR SES SERVICES : CONDITIONS SOUS LESQUELLES LES SERVICES PEUVENT ÊTRE FOURNIS : LLOYD's Open Form TOWHIRE (BIMCO) TOWCON
<b>Company Name</b>	GRAND PORT MARITIME DE MARSEILLE-FOS
<b>Address (number, street, city)</b>	23, Place de la Joliette BP 1965 13226 Marseille cedex 02 - France
<b>Telephone (24 hours a day)</b>	+33 4 91 39 40 00 / 4 91 39 44 44
<b>Mobile</b>	
<b>Telefax</b>	+33 4 91 39 40 44 / 4 91 39 40 38
<b>E-mail</b>	
<b>Further details</b>	DISPOSITIONS OPERATIONNELLES LA DEMANDE DE SERVICES DEVRA ÊTRE FAITE À : M. Joel Zattara - Chef du Service Sécurité Environnement Manutention Auxiliaires du Navire MOYEN DE COMMUNICATION SOUHAITÉ : Telex / Fax LANGUES DE TRAVAIL : Français SERVICE 24 HEURES SUR 24: Oui INTERVENTION (EN MÉDITERRANÉE) EN MOINS DE : 24 hrs ZONES DU BASSIN MÉDITERRANÉEN OÙ VOTRE SOCIÉTÉ PEUT OFFRIR SES SERVICES : France, Espagne, Italie, Grèce, Pays di Maghreb. CONDITIONS SOUS LESQUELLES LES SERVICES PEUVENT ÊTRE FOURNIS : La requête d'assistance internationale sera considérée sur demande et une convention fixant toutes les conditions sera signée.
<b>Company Name</b>	SEACOR FISH
<b>Address (number, street, city)</b>	23 Rue Notre-Dame des Victoires 75002 Paris France
<b>Telephone (24 hours a day)</b>	+33 1 53 40 21 00
<b>Mobile</b>	
<b>Telefax</b>	33 1 53 40 21 23
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:BOA@paris.ckor.com">BOA@paris.ckor.com</a>
<b>Further details</b>	DISPOSITIONS OPERATIONNELLES LA DEMANDE DE SERVICES DEVRA ÊTRE FAITE À : John Gellert; Jean-Pierre Pruleau LANGUES DE TRAVAIL : Français, Anglais SERVICE 24 HEURES SUR 24: Non INTERVENTION (EN MÉDITERRANÉE) EN MOINS DE : 24 hrs ZONES DU BASSIN MÉDITERRANÉEN : Zones côtières, entre les frontières espagnoles et italiennes

<b>Company Name</b>	STOLT COMEX SEAWAY
<b>Address (number, street, city)</b>	467, Chemin du Littoral BP 69 13321 Marseille cedex 16 France
<b>Telephone (24 hours a day)</b>	+33 4 91 09 68 09 / 4 91 09 68 15
<b>Mobile</b>	
<b>Telefax</b>	+33 4 91 09 68 00
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:ve.c@stoltcomexseaway.com">ve.c@stoltcomexseaway.com</a>
<b>Further details</b>	DISPOSITIONS OPERATIONNELLES LA DEMANDE DE SERVICES DEVRA ÊTRE FAITE À : Direction Générale (Mr. Vincent Chirié, Directeur des opérations) MOYEN DE COMMUNICATION SOUHAITÉ : Fax LANGUES DE TRAVAIL : Français, Anglais SERVICE 24 HEURES SUR 24: Oui
<b>Company Name</b>	SYCOPOL
<b>Address (number, street, city)</b>	Avenue des Pierrelets 45380 Chaingy France
<b>Telephone (24 hours a day)</b>	+33 2 38 43 44 97
<b>Mobile</b>	
<b>Telefax</b>	+33 2 38 43 95 47
<b>E-mail</b>	
<b>Further details</b>	DISPOSITIONS OPERATIONNELLES MOYEN DE COMMUNICATION SOUHAITÉ : Fax ou, en cas d'urgence, Téléphone (au +33 8 36 61 61 36 suivi du code 166547 et laisser un message) LANGUES DE TRAVAIL : Français, Anglais SERVICE 24 HEURES SUR 24: Oui INTERVENTION (EN MÉDITERRANÉE) EN MOINS DE : 48 hrs ZONES DU BASSIN MÉDITERRANÉEN : Partout en Méditerranée CONDITIONS SOUS LESQUELLES LES SERVICES PEUVENT ÊTRE FOURNIS : Contrat pour service ou équipements à négocier.

# Trans-Boundary arrangements

## Provider

### To whom the request has to be addressed

Full name of the institution	Secrétariat général de la mer
Department or position	
Address (number, street, city)	16 boulevard Raspail 75007
Telephone (24 hours a day)	+33 (1) 42 75 66 50
Telefax	+33 (1) 42 75 66 78
Working hours	
E-mail	<a href="mailto:sgmer@pm.gouv.fr">sgmer@pm.gouv.fr</a>

## Boundary

### To whom the request has to be addressed

Financial conditions for expert services	Tous frais logistiques pris en charge par requérant
Restrictions (visa, etc.) concerning travel to any Mediterranean country? If yes, please indicate which countries	
Financial and other conditions (transportation, etc.) for making the equipment or product available to a requesting party	Frais logistiques pris en charge par requérant
Location of equipment and products and nearest port or airport (city/port, city/airport)	Matériel de lutte en mer à Toulon, port militaire Aéroport le plus proche Marseille

## Training and follow-up

### REMPEC Focal points meeting

Year	Representative	Ministry/Department/Division
2000	M. Daniel Silvestre, Chargé de Mission	Secrétariat Général de la Mer, Service du Premier Ministre
2000	M. Xavier La Roche, Commissaire Général de la Marine	Adjoint au préfet maritime de la Méditerranée, Préfecture Maritime
2000	M. Xavier Guerin, Chargé de mission "Conventions Internationales"	Ministère de l'Environnement
2000	M. Eric Calonne, Crisis Management Committee Permanent Secretary	TOTAL Trading Shipping Division Safety and Maritime Environment Department
2003	M. Michel Weizmann, Chargé de mission auprès du Directeur, Direction du Transport Maritime de Ports au Littoral	Ministère de l'Équipement des Transports du Logement et de la Mer
2003	M. Xavier Guerin, Chargé de mission "Conventions Internationales"	Ministère de l'Écologie et du Développement Durable
2003	M. Oliver Claude Mornet, Chef de la Division des Affaires Internationales	Ministère de l'Équipement Secrétariat d'Etat aux Transports et de la mer
2003	M. Jean-Bernard Erhardt, Chef de la Division Action de l'Etat en Mer	Préfecture Maritime de la Méditerranée
2003	M. Eric Calonne, General Manager Environment and Safety	Trading and Shipping Division -TOTALFINAELF
2003	M. François Parthiot, Délégué pour la Méditerranée	CEDRE c/o IFREMER
2005	M. Daniel Silvestre, Chargé de Mission/Administrateur Civil	Secrétariat Général de la Mer
2005	Mme. Caroline Demartini, Chargée de Mission « Conventions Internationales »	Ministère de l'Écologie et du Développement Durable
2005	M. François Pierre Parthiot, Délégué pour la Méditerranée	CEDRE c/o IFREMER
2005	M. Clement Lavigne	TOTAL Lutte Antipollution & Environnement
2007	Mme. Marie-Sophie Dufau-Richet, Chargée de mission	Secrétariat Général de la Mer
2007	M. Alain Verdeaux, Adjoint au préfet maritime de la Méditerranée	PREMAR Méditerranée
2007	M. Michel Girin, Directeur	Centre de Documentation, de Recherche et d'Expérimentations sur les Pollutions Accidentelles des Eaux (CEDRE)
2007	M. Dirk Martens, Manager, Environment and Pollution Response	Total -Trading and Shipping
2009	Mme. Marie-Sophie Dufau-Richet, Chargé de mission	Secrétariat Général de la Mer
2009	Mme. Carine Jacon, Préfecture Maritime Méditerranée Pôle gestion des Risques Bureau sécurité maritime	Préfecture maritime de la Méditerranée
2009	M. Michel Girin, Conseiller/Advisor	Centre de Documentation, de Recherche et d'Expérimentations sur les Pollutions Accidentelles des Eaux (CEDRE)
2011	Mme Marie-Sophie Dufau-Richet, Chargée de mission	Secrétariat Général de la Mer

Year	Representative	Ministry/Department/Division
2011	Commissaire de la Marine Adrien Proal, Chef du bureau « sécurité maritime »	Préfecture maritime de la Méditerranée
2011	M Gilbert Le Lann, Directeur	Centre de Documentation, de Recherche et d'Expérimentations sur les Pollutions Accidentelles des Eaux (CEDRE)

## Regional activities

Date	Activity name	Country participant name
05/2009	Atelier de travail régional Gouvernements-Industrie sur la coopération, la préparation à la lutte et la lutte contre les déversements d'hydrocarbures en Méditerranée, Marseille, France , 11-12 mai 2009	Mme Marie-Sophie Dufau-Richet, M. François Parthiot, France
03/2000	MEDEXPOL 99/2 - Formation régionale sur les nouvelles techniques de nettoyage du littoral en cas de pollution (hydrocarbures et produits chimiques) - Brest, France 21-25 mars 2000	Mme. Agnès Long, France
12/2001	MEDEXPOL 2001 – Formation régionale sur la prévention, la préparation à la lutte et lutte contre les accidents impliquant des substances dangereuses à l'interface navire/littoral - Genoa, Italie, 10-14 décembre 2001	M. Christian Corre, France
10/2002	MEDIPOLE 2002 - Séminaire Régional sur la lutte contre les déversements d'hydrocarbures et de produits chimiques pour les administrateurs gouvernementaux et les cadres supérieurs	Ms. Emilie Dorgeville, REMPEC (presented France )
10/2003	MEDIPOLE 2003 – Atelier Européen sur l'Imagerie Satellitale et les Déversements Illicites d'Hydrocarbures en Europe et en Méditerranée, et visites du FOST (Fast Oil Spill Team) à Rognac / Marseille - Toulon, France 2-4 octobre 2003	M. Jean-Paul Castanier, France
12/2004	MEDEXPOL 2005 – Séminaire régional sur l'utilisation de la télédétection pour le contrôle de la pollution par les hydrocarbures - 07-08 décembre 2004	Toutes les parties contractantes ont participé
10/2005	MEDEXPOL 2005 – Séminaire régional sur l'utilisation de la télédétection pour le contrôle de la pollution par les hydrocarbures - 17-20 octobre 2005	M. Jean-Christophe Burvingt, France
11/2007	MEDEXPOL 2007 - Séminaire régional sur les rejets illicites des navires et la poursuite des contrevenants - Marseille, France, 27 -30 octobre 2007	Mme. Marie-Sophie Dufau-Richet, France

## National activities

Date	Activity name
06/2008	Exercice Antipollution - " Mediterramep 2008 ", Tarragona, juin 2008
09/2007	Exercice Antipollution - NURRA - Porto Torres, Italy 16-18 September 2007
05/2006	Exercice POLLUX 2006, France, 16-18 May 2006
06/2005	Exercice under RAMOGEPOL , juin 2005
05/2004	Exercice Antipollution RAMOGEPOL, Genoa, 2004

Date	Activity name
05/2004	Exercice international de sauvetage et de lutte contre les pollutions marines par les hydrocarbures - Palma de Majorca, mai 2004.
01/2001	Exercice Antipollution RAMOGEPOL Genoa, 2001

## Prevention

### International Conventions of prevention

#### Approved

Legal Instrument	Ratification	Implementation Transposition of the international instrument in the national legislation
<a href="#">LC 1972</a>	03/02/1977	
<a href="#">LC Protocol 1996</a>	07/01/2004	
<a href="#">AFS 2001</a>	12/03/2007	
<a href="#">SOLAS 74</a>	25/05/1977	
<a href="#">SOLAS Protocol 78</a>	21/12/1979	
<a href="#">SOLAS Protocol 88</a>	28/02/1992	<input checked="" type="checkbox"/>
<a href="#">Load Line 1966</a>	30/11/1966	
<a href="#">Load Line Protocol 1988</a>	05/11/1990	
<a href="#">TONNAGE 69</a>	31/10/1980	
<a href="#">COLREG 72</a>	10/05/1974	
<a href="#">STCW 78</a>	11/07/1980	
<a href="#">UNCLOS</a>	11/04/1996	
<a href="#">BWM 2004</a>	24/09/2008	
<a href="#">MARPOL Annex I &amp; Annex II</a>	25/09/1981	
<a href="#">MARPOL Annex III</a>	25/09/1981	
<a href="#">MARPOL Annex IV</a>	25/09/1981	
<a href="#">MARPOL Annex V</a>	25/09/1981	
<a href="#">MARPOL Annex VI</a>	15/07/2005	

#### Unapproved

Legal Instrument	Implementation Transposition of the international instrument in the national legislation
<a href="#">SCP B&amp;H-CRO</a>	

## Sanctions for violations

The Administration has the necessary national laws in force to ensure the provision of sanctions of adequate severity to discourage violation of international instruments to which the State is a Party	<input type="checkbox"/>
If yes, how are violations followed up and what are the sanctions (for example, type of fines) imposed?	

#### Ship inspections

**Periodic inspections of own ships**

The Administration has the necessary national laws in force to provide for ship inspections, and detaining, to ensure compliance with international maritime safety and pollution prevention standards, to which the State is a Party

If yes, how many number of ships are inspected annually and how many of these have resulted in detaining the ship?

Number of ships detained by PSC in the last 3 years

Number of ships detained under the Med MoU

Number of ships detained under the Paris MoU

Number of ships detained under the Tokyo MoU

Number of ships detained under the USCG

**Port State Control Inspections**

Port State Control Inspections are carried out in your ports

If yes, how many PSC inspections are carried out annually?

**Delegation of Authority to Recognised Organizations (ROs)**

The Administration has the necessary national laws, including necessary Agreements, in force to delegate authority to ROs

What procedures are in place to monitor the work of the ROs?

Provide list of ROs to whom delegation of authority is granted through such an Agreement.

**Casualty investigations**

The Administration has the necessary national laws in force to carry out the required casualty investigations

Number of reported groundings in the last 3 years

Number of reported collisions in the last 3 years

Number of reported casualties resulting in pollution incidents in the last 3 years

**MARPOL implementation**

**MARPOL Infringements**

The Administration has the necessary national laws in force to ensure the provision of sanctions of adequate severity with respect to MARPOL infringements

If yes, how are infringements followed up and what are the sanctions imposed?

**Port Reception Facilities**

Port	MARPOL Annex I	MARPOL Annex II	MARPOL Annex IV	MARPOL Annex V	MARPOL Annex VI

**Surveillance of coastal waters**

Surveillance of the waters under your jurisdiction is carried out

If yes, what are the methods and resources available to carry out such surveillance?

**Resources**

**Organigramme**

Number of Offices, non-technical, technical staff

Head Office (provide full address and contact details)

Number of other Offices (provide full address and contact details of all offices)

Number of non-technical staff

Number of technical Staff

Number of Inspectors (Flag State Surveyors and Port State Inspectors)

Number of flag State Casualty Investigators